

東北自動車道
R8郡山管内舗装補修工事

設 計 図

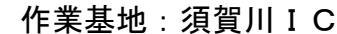
令和 7 年 1 0 月

東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

目次

1	位置図	.....	1	～	5
2	数量明細表	.....	6		
3	平面図	.....	7	～	35
4	切削オーバーレイ工 標準横断図	.....	36	～	40
5	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図	.....	41	～	42
6	交通規制工	.....	43	～	49
7	事前コア採取	.....	50		
	参考図	.....	1	枚	

位置図



作業基地：白河 IC

作業基地：船引三春 I C

作業基地：小野 I C

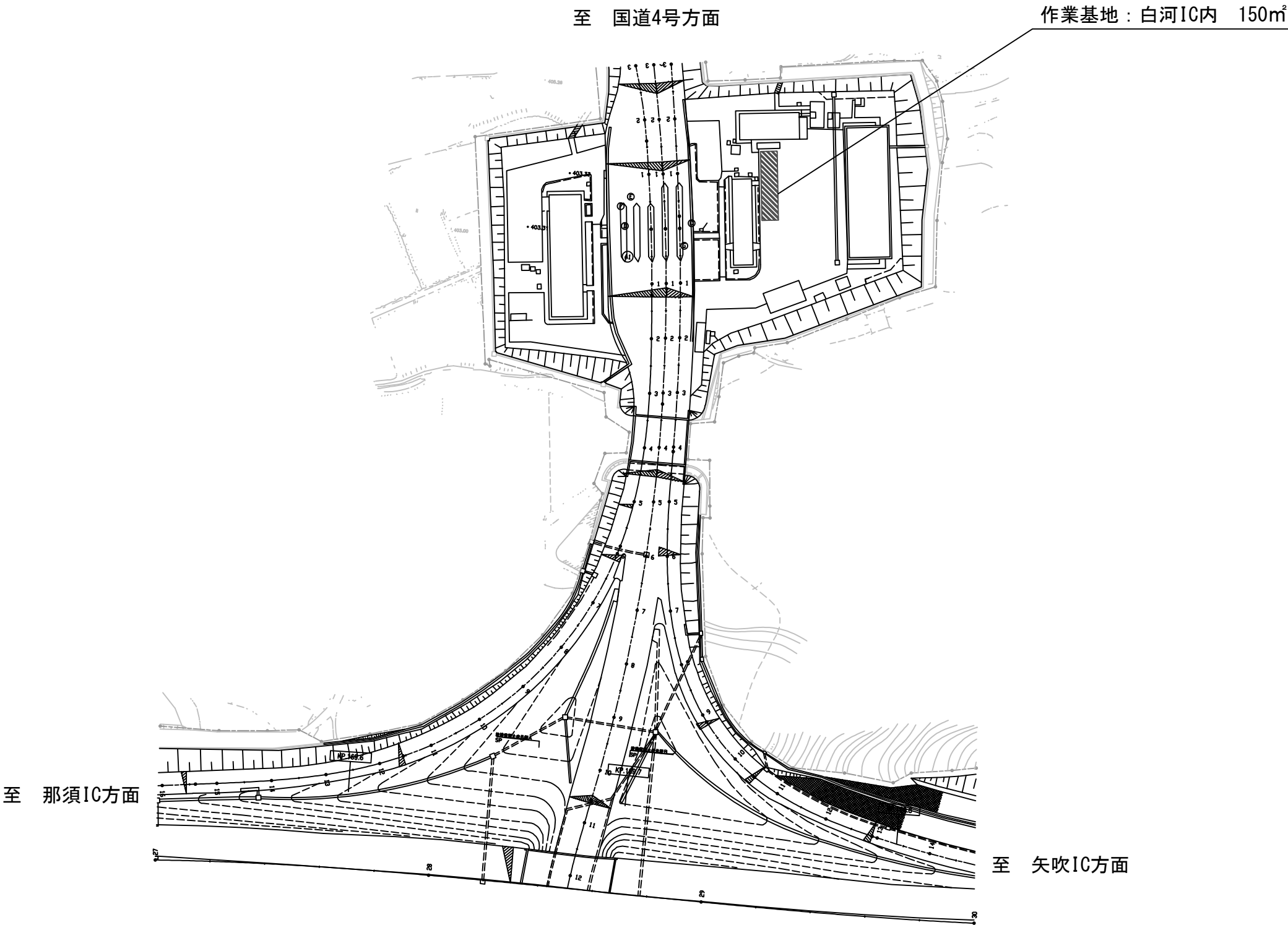
● 土工部 (東北道) 施工箇所一覧						
工事 番号	[C区間]		車線 区分	上下 区分	KP	
	自	至			自	至
T2-1	白河	矢吹	追越	上り	171.700	172.400
T2-2	白河	矢吹	追越	上り	172.500	172.600
T2-3	白河	矢吹	追越	上り	172.700	172.800
T2-4	矢吹	矢吹	追越	上り	186.200	186.232
T2-5	矢吹	矢吹	追越	上り	186.267	186.300
T2-6	矢吹	須賀川	追越	上り	186.500	186.600
T2-7	郡山南	郡山	追越	上り	208.000	208.100
T1-1	白河	矢吹	追越	下り	172.800	172.700
T1-2	須賀川	郡山南	走行	下り	200.900	200.951
T1-3	須賀川	郡山南	走行	下り	200.980	201.000
T1-4	須賀川	郡山南	追越	下り	200.900	200.951
T1-5	須賀川	郡山南	追越	下り	200.980	201.000

■土工部(磐越道) 施工箇所一覧						
工区 番号	IC区間		車線 区分	上下 区分	KP	
	自	至			自	至
B2-1	いわき三和	小野	走行	上り	9.200	9.300
B2-2	小野	船引三春	走行	上り	41.900	41.960
B2-3	小野	船引三春	走行	上り	43.900	44.000
B2-4	小野	船引三春	追越	上り	47.000	47.100
B2-5	小野	船引三春	追越	上り	48.400	48.500
B2-6	小野	船引三春	追越	上り	49.100	49.500
B2-7	小野	船引三春	追越	上り	49.600	49.700
B2-8	小野	船引三春	追越	上り	50.520	50.600
B2-9	小野	船引三春	追越	上り	54.900	55.000
B2-10	小野	船引三春	走行	上り	55.000	55.100
B2-11	小野	船引三春	追越	上り	55.100	55.200
B2-12	小野	船引三春	走行	上り	55.300	55.400
B2-13	小野	船引三春	走行	上り	55.600	55.700
B2-14	小野	船引三春	追越	上り	55.600	55.700
B2-15	船引三春	郡山東	走行	上り	55.800	55.900
B2-16	船引三春	郡山東	追越	上り	55.800	55.900
B2-17	船引三春	郡山東	走行	上り	56.000	56.100
B2-18	船引三春	郡山東	走行	上り	56.200	56.300
B2-19	船引三春	郡山東	走行	上り	56.500	56.600
B2-20	船引三春	郡山東	走行	上り	56.900	57.000
B2-21	船引三春	郡山東	追越	上り	56.900	57.100
B2-22	船引三春	郡山東	走行	上り	57.200	57.600
B2-23	船引三春	郡山東	走行	上り	57.700	58.500
B2-24	船引三春	郡山東	追越	上り	57.900	58.000
B2-25	船引三春	郡山東	追越	上り	58.100	58.400
B2-26	船引三春	郡山東	走行	上り	58.800	58.895
B2-27	郡山東	郡山JCT	走行	上り	66.600	66.688
B2-28	郡山東	郡山JCT	追越	上り	67.400	67.489
B2-29	郡山東	郡山JCT	追越	上り	67.520	67.600
B2-30	郡山東	郡山JCT	走行	上り	69.831	69.900
B1-1	いわき三和	小野	走行	下り	12.400	12.500
B1-2	小野	船引三春	走行	下り	37.100	37.500
B1-3	小野	船引三春	走行	下り	39.600	39.600
B1-4	小野	船引三春	走行	下り	39.800	39.900
B1-5	小野	船引三春	追越	下り	47.200	47.253
B1-6	小野	船引三春	追越	下り	47.277	47.400
B1-7	小野	船引三春	追越	下り	51.000	51.100
B1-8	郡山東	郡山JCT	追越	下り	66.872	67.009
B1-9	郡山東	郡山JCT	追越	下り	67.052	67.489
B1-10	郡山東	郡山JCT	追越	下り	71.300	71.380

<p>東北自動車道</p> <p>R 8 郡山管内舗装補修工事</p>			
図面種類		位置図 1	
縮 尺		図面番号	
<p>東日本高速道路株式会社</p> <p>東北支社 郡山管理事務所</p>			

位置図 2

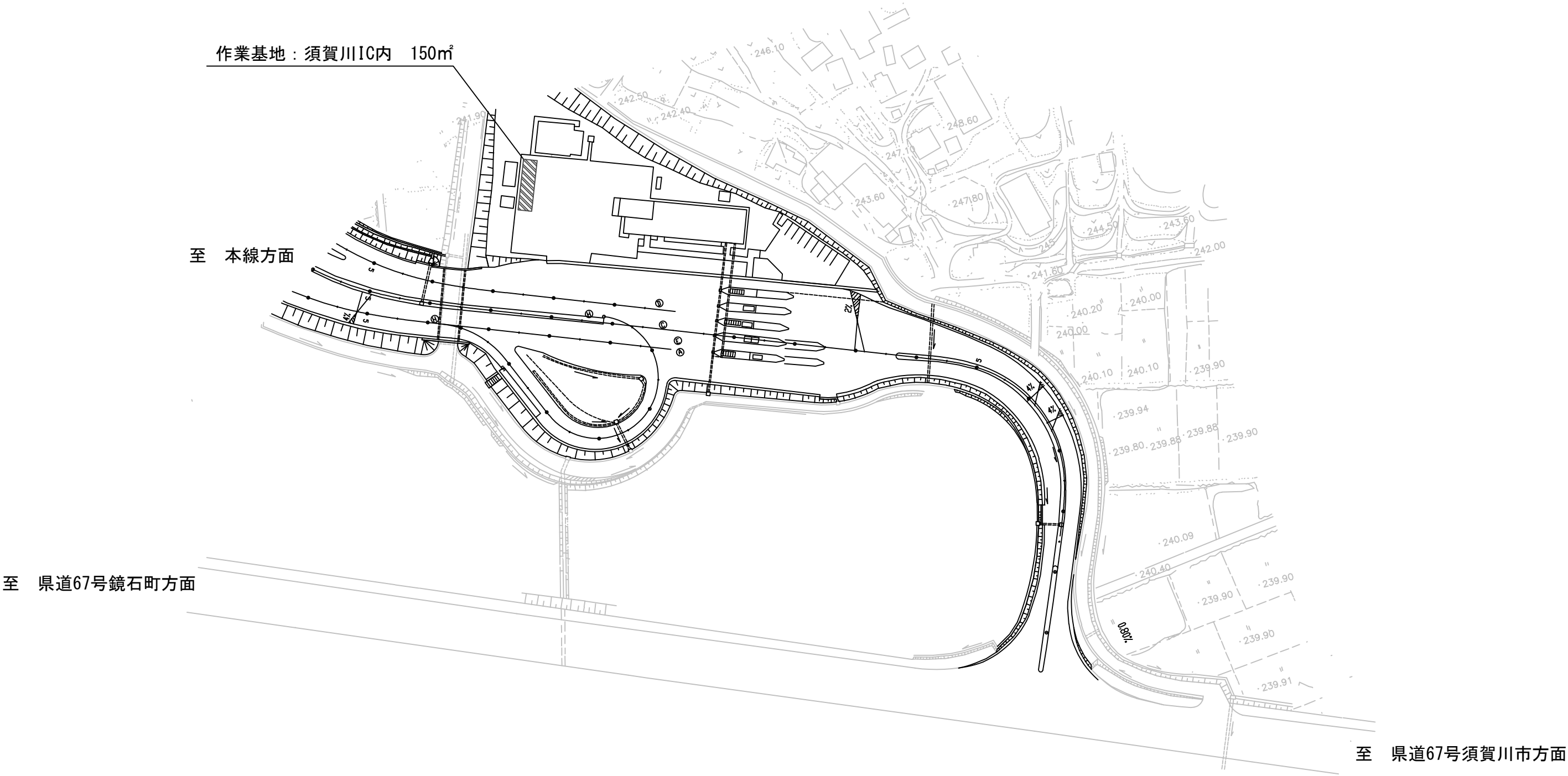
作業基地：白河IC



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 2		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

位置図 3

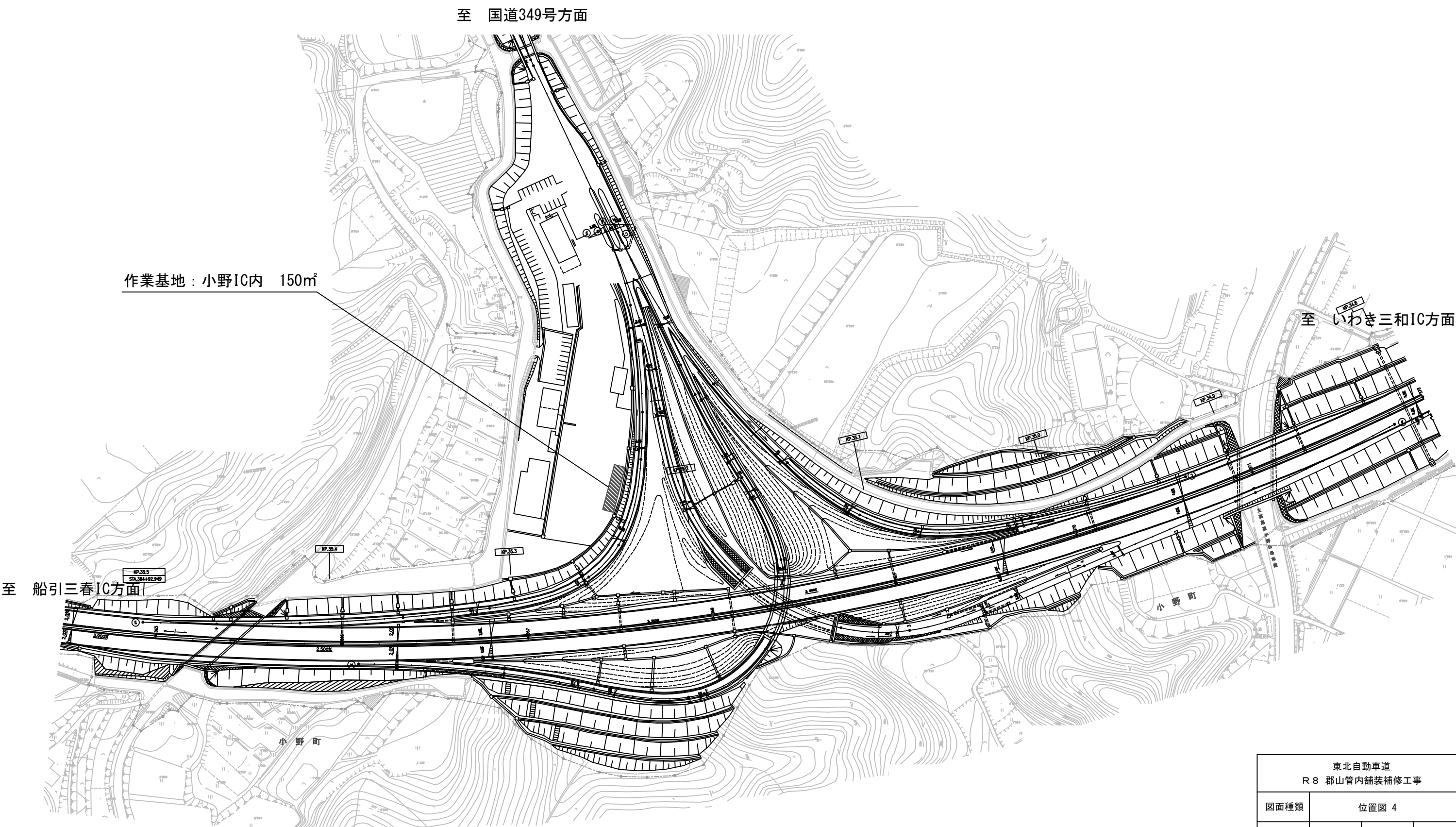
作業基地：須賀川IC



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 3		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

位置図 4

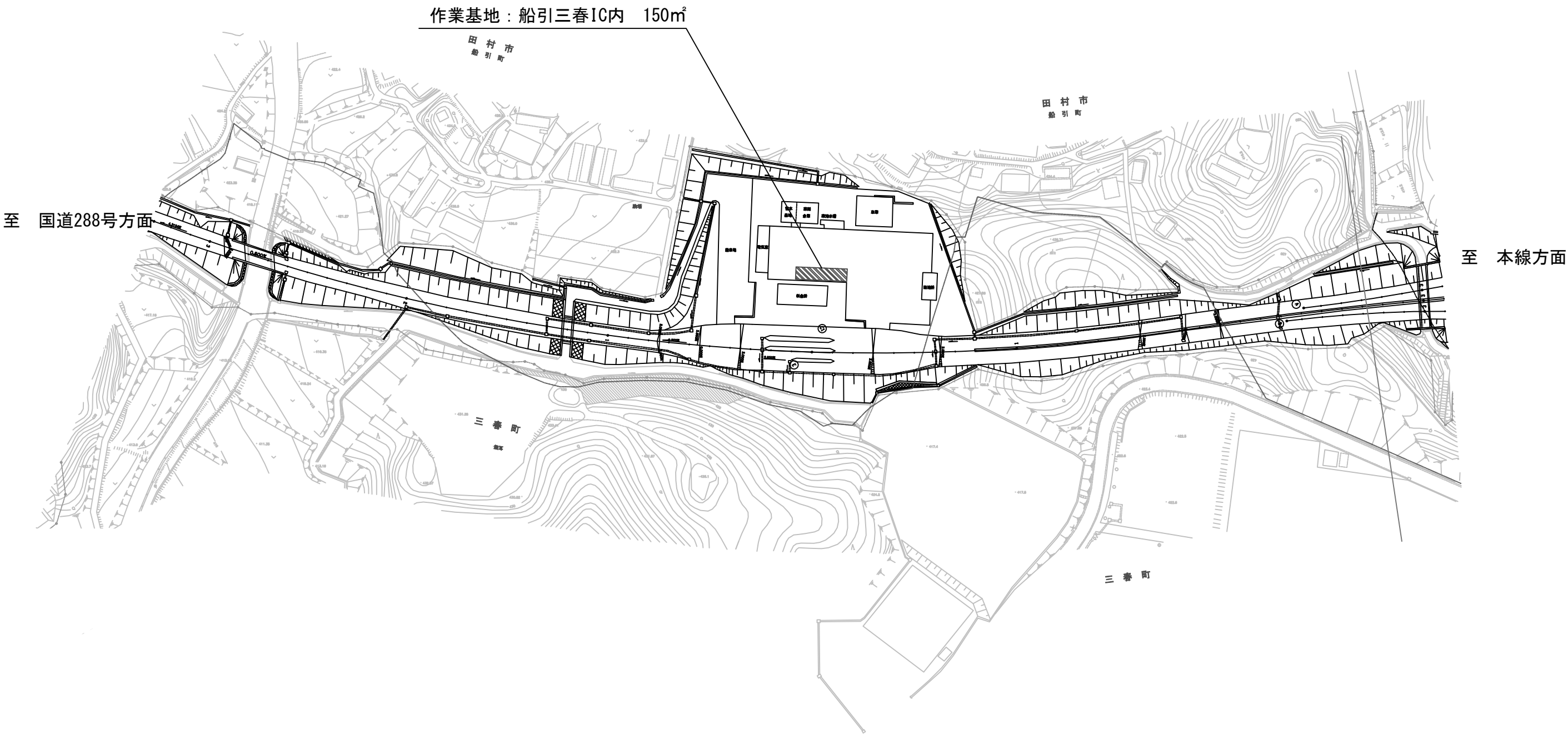
作業基地：小野IC



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 4		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

位置図 5

作業基地：船引三春IC

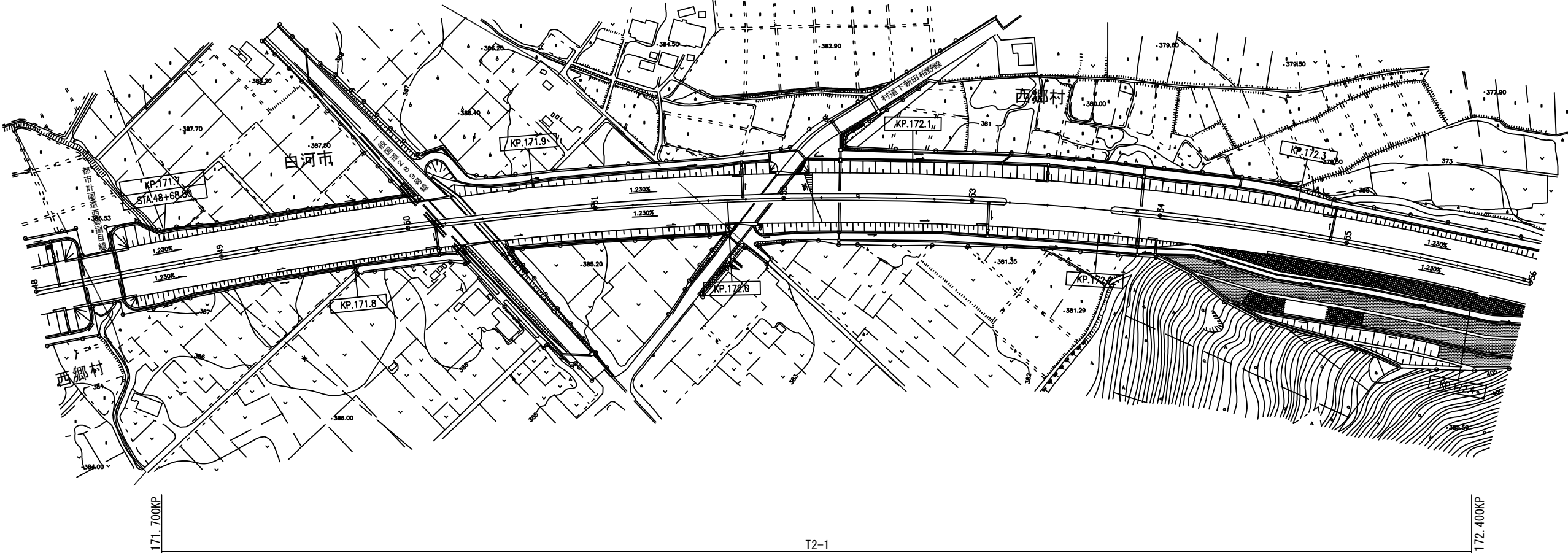


東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	位置図 5		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

数量明細表

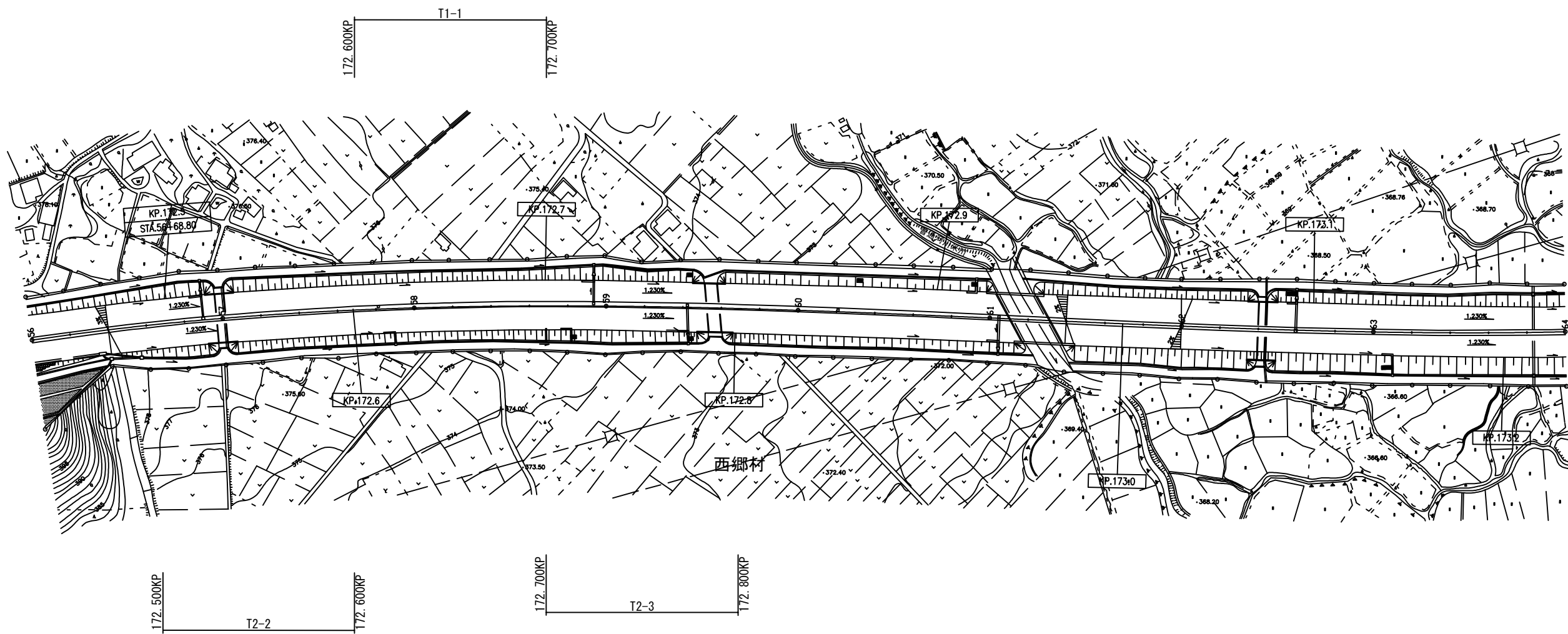
路線名	種別	工区番号	上下区分	車線区分	13-(10)				16-(7)				19-(1)					特-(1)	特-(2)	特-(3)
					測点区分		測点区分		切削オーバーレイ工		路面標示工		交通規制工					注意喚起溝工	事前コア採取	路上作業安全講習
					IC (自)	IC (至)	自	至	切削オーバーレイ工 K II (t =4cm)	切削オーバーレイ工 H I M A (t =25cm)	路面標示標準型 A1	路面標示標準型 B1	路面標示標準型 D1	車線規制 (東北道)	車線規制 (磐越道)	連続車線規制 (磐越道) A	連続車線規制 (磐越道) B	連続車線規制 (磐越道) C			A
																m	本	回		
東北自動車道	土工部	T2-1	上り線	追越	白河	矢吹	171.700	172.400	2380.0				2							
		T2-2	上り線	追越	白河	矢吹	172.500	172.600	340.0											
		T2-3	上り線	追越	白河	矢吹	172.700	172.800	340.0											
		T2-4	上り線	追越	矢吹	矢吹	186.200	186.232	108.8											
		T2-5	上り線	追越	矢吹	矢吹	186.267	186.300	112.2				1							
		T2-6	上り線	追越	矢吹	須賀川	186.500	186.600	340.0											
		T2-7	上り線	追越	郡山南	郡山	208.000	208.100	340.0				1							
		T1-1	下り線	追越	白河	矢吹	172.600	172.700	340.0				1							
		T1-2	下り線	走行	須賀川	郡山南	200.900	200.951	183.6		20.4		1							
		T1-3	下り線	走行	須賀川	郡山南	200.980	201.000	72.0		8.0									
磐越自動車道	土工部	T1-4	下り線	追越	須賀川	郡山南	200.900	200.951	173.4			1								
		T1-5	下り線	追越	須賀川	郡山南	200.980	201.000	68.0											
		B2-1	上り線	走行	いわき三和	小野	9.200	9.300	360.0		40.0			1						
		B2-2	上り線	走行	小野	船引三春	41.900	41.960		240.0	24.0	60.0		1	1			60.0	1	
		B2-3	上り線	走行	小野	船引三春	43.900	44.000		400.0	40.0	100.0		1	1			100.0	1	
		B2-4	上り線	追越	小野	船引三春	47.000	47.100		400.0	40.0	100.0		1	1				1	
		B2-5	上り線	追越	小野	船引三春	48.400	48.500		400.0	40.0	100.0				1			1	
		B2-6	上り線	追越	小野	船引三春	49.100	49.500		1600.0	160.0	400.0							4	
		B2-7	上り線	追越	小野	船引三春	49.600	49.700		400.0	40.0	100.0		1					1	
		B2-8	上り線	追越	小野	船引三春	50.520	50.600		320.0	32.0	80.0							1	
		B2-9	上り線	追越	小野	船引三春	54.900	55.000		400.0	40.0	100.0							1	
		B2-10	上り線	走行	小野	船引三春	55.000	55.100		400.0	40.0	100.0						100.0	1	
		B2-11	上り線	追越	小野	船引三春	55.100	55.200		400.0	40.0	100.0							1	
		B2-12	上り線	走行	小野	船引三春	55.300	55.400		400.0	40.0	100.0	23.0			2			100.0	1
		B2-13	上り線	走行	小野	船引三春	55.600	55.700		400.0	40.0	100.0							100.0	1
		B2-14	上り線	追越	小野	船引三春	55.600	55.700		400.0		100.0							1	
		B2-15	上り線	走行	郡山東	船引三春	55.800	55.900		400.0	40.0	100.0	5.5						100.0	1
		B2-16	上り線	追越	船引三春	郡山東	55.800	55.900		400.0		100.0								1
		B2-17	上り線	走行	郡山東	船引三春	56.000	56.100		400.0	40.0	100.0							100.0	1
		B2-18	上り線	走行	船引三春	郡山東	56.200	56.300		400.0	40.0	100.0				1			100.0	1
		B2-19	上り線	走行	船引三春	郡山東	56.500	56.600		400.0	40.0	100.0							100.0	1
		B2-20	上り線	走行	船引三春	郡山東	56.902	57.000		392.0	39.2	98.0							98.0	1
		B2-21	上り線	追越	船引三春	郡山東	56.902	57.100		792.0	40.0	198.0				2				2
		B2-22	上り線	走行	船引三春	郡山東	57.200	57.600		1600.0	160.0	400.0							400.0	4
		B2-23	上り線	走行	船引三春	郡山東	57.700	58.500		3200.0	160.0	800.0					1		800.0	8
		B2-24	上り線	追越	船引三春	郡山東	57.900	58.000		400.0	40.0	100.0								1
		B2-25	上り線	追越	船引三春	郡山東	58.100	58.400		1200.0	120.0	300.0				2				3
		B2-26	上り線	走行	船引三春	郡山東	58.800	58.895		380.0	38.0	95.0					1		95.0	1
		B2-27	上り線	走行	郡山東	郡山JCT	66.600	66.688		352.0	35.2	88.0				1	1		88.0	1
		B2-28	上り線	追越	郡山東	郡山JCT	67.400	67.489		356.0	35.6	89.0				1				1
B2-29	上り線	追越	郡山東	郡山JCT	67.520	67.600		320.0	32.0	80.0								1		
B2-30	上り線	走行	郡山東	郡山JCT	69.831	69.900		276.0	27.6	69.0				1	1		69.0	1		
B1-1	下り線	走行	いわき三和	小野	12.400	12.500	360.0		40.0					1						
B1-2	下り線	走行	小野	船引三春	37.100	37.500		1600.0	160.0	400.0				1						
B1-3	下り線	走行	小野	船引三春	39.500	39.600		400.0	40.0	100.0							400.0	4		
B1-4	下り線	走行	小野	船引三春	39.800	39.900		400.0	40.0	100.0				1			100.0	1		
B1-5	下り線	追越	小野	船引三春	47.200	47.253		212.0	21.2	53.0							100.0	1		
B1-6	下り線	追越	小野	船引三春	47.277	47.400		492.0	49.2	123.0				1				1		
B1-7	下り線	追越	小野	船引三春	51.000	51.100		400.0	40.0	100.0				1	1			1		
B1-8	下り線	追越	郡山東	郡山JCT	66.872	67.009		548.0	54.8	137.0								2		
B1-9	下り線	追越	郡山東	郡山JCT	67.052	67.489		1748.0	174.8	437.0				1		1		5		
B1-10	下り線	追越	郡山東	郡山JCT	71.300	71.380		320.0	32.0	80.0				1	1			1		
計							5518.0	23548.0	2184.0	5887.0	28.5	7	23	8	9	15	3010.0	63		

平面図 1
171. 631~172. 431KP



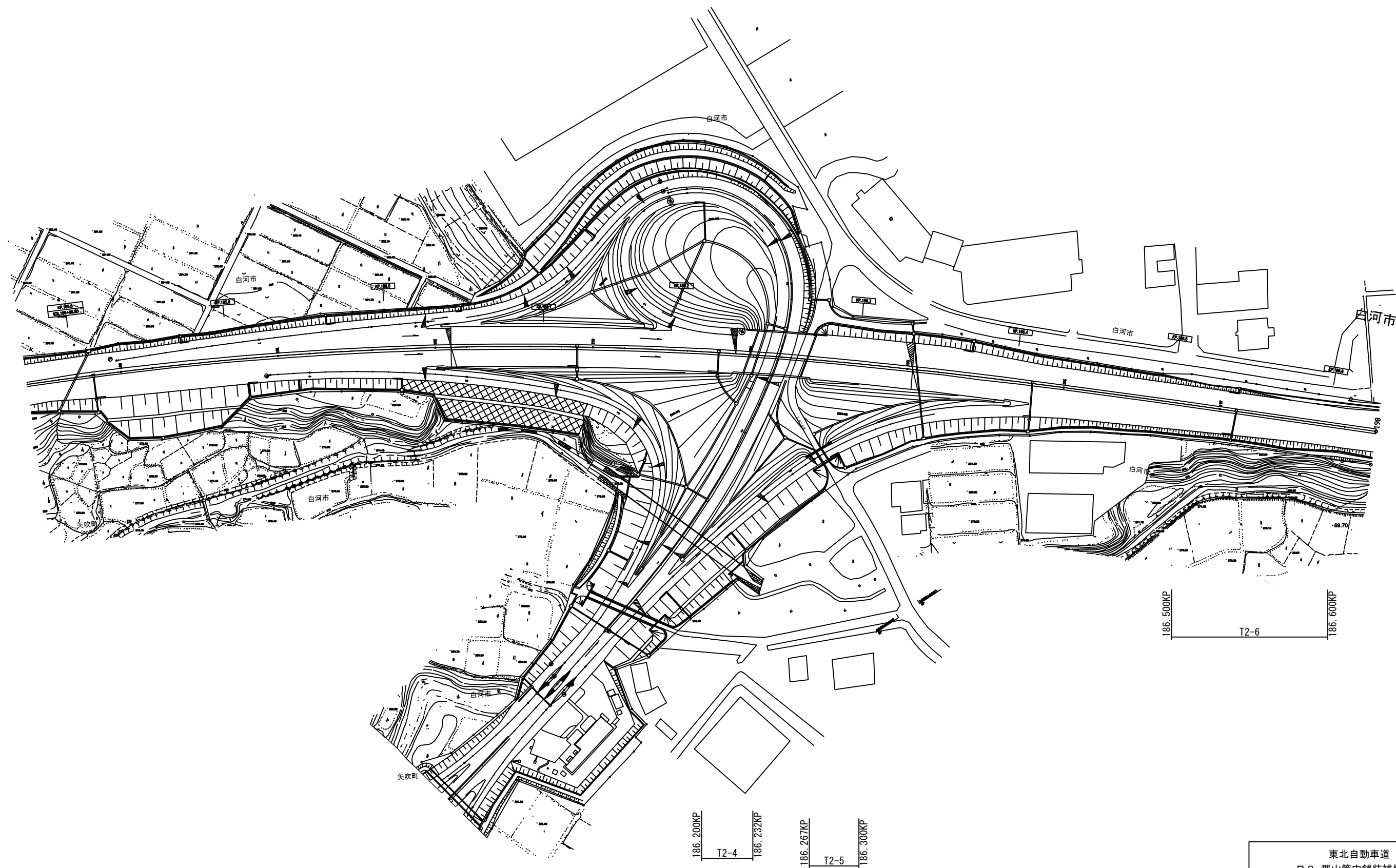
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 1		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 2
172. 431～173. 231KP



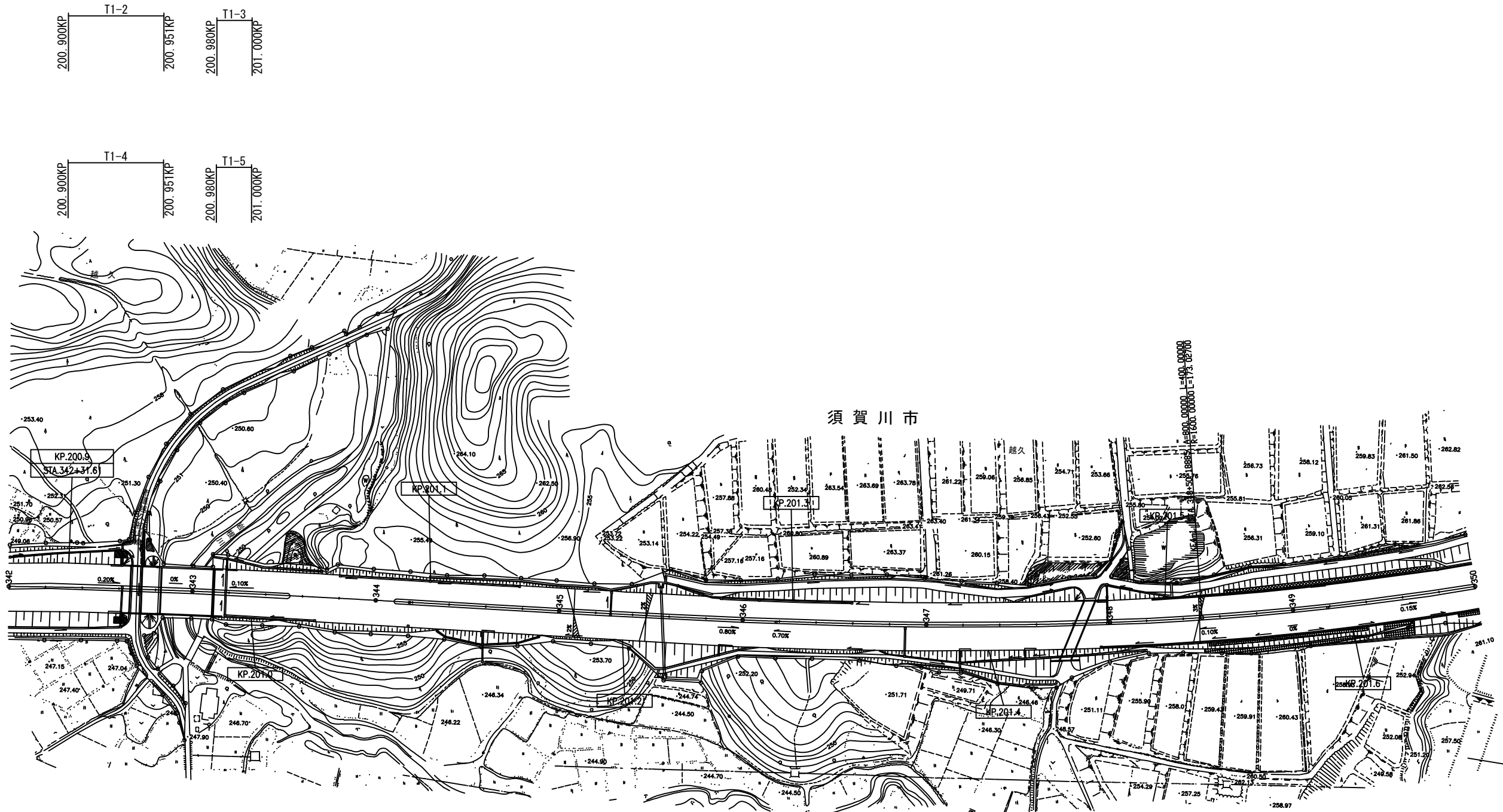
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 2		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 3
185.771~186.631KP



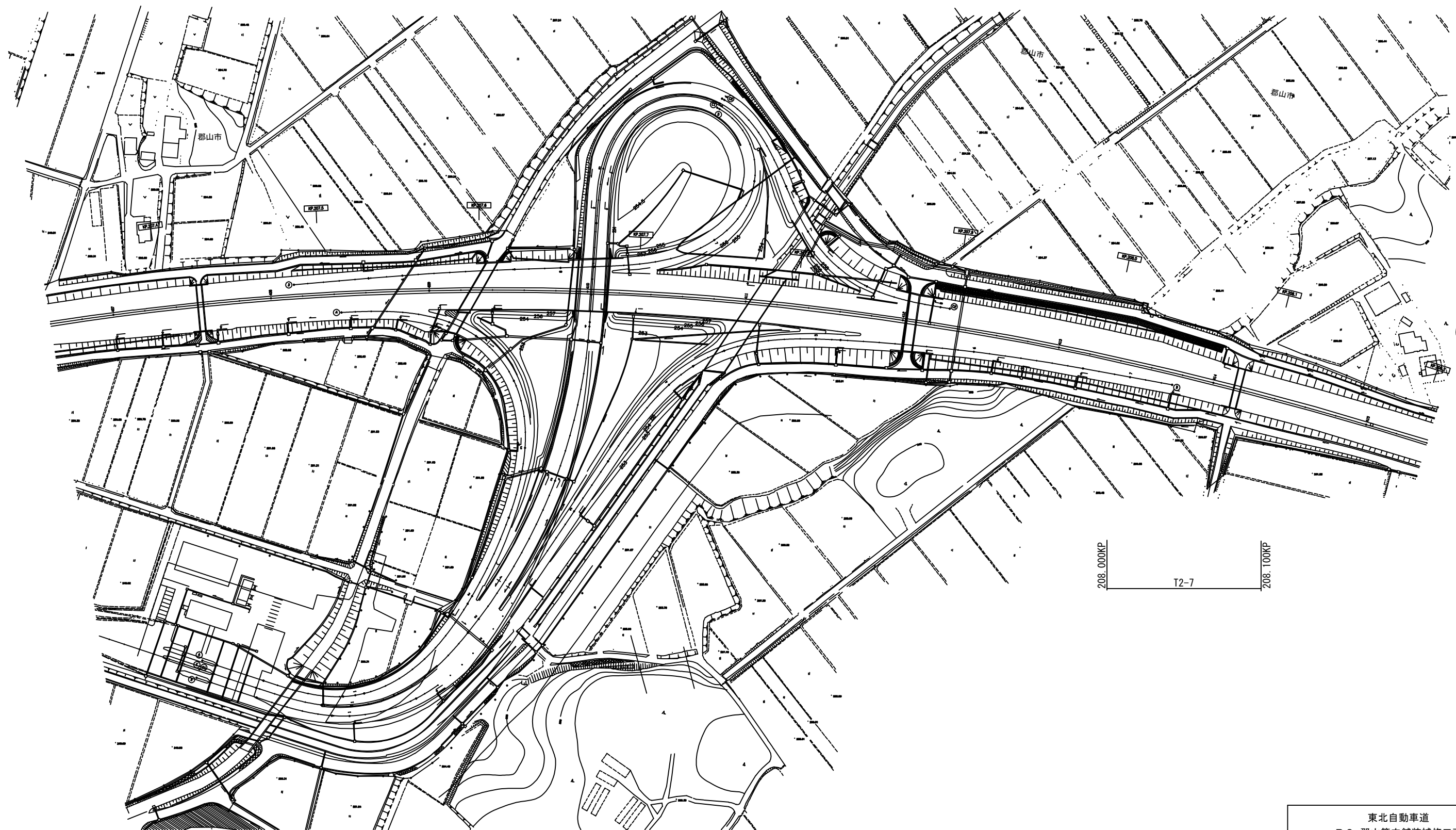
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 3		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 4
200.868~201.668KP



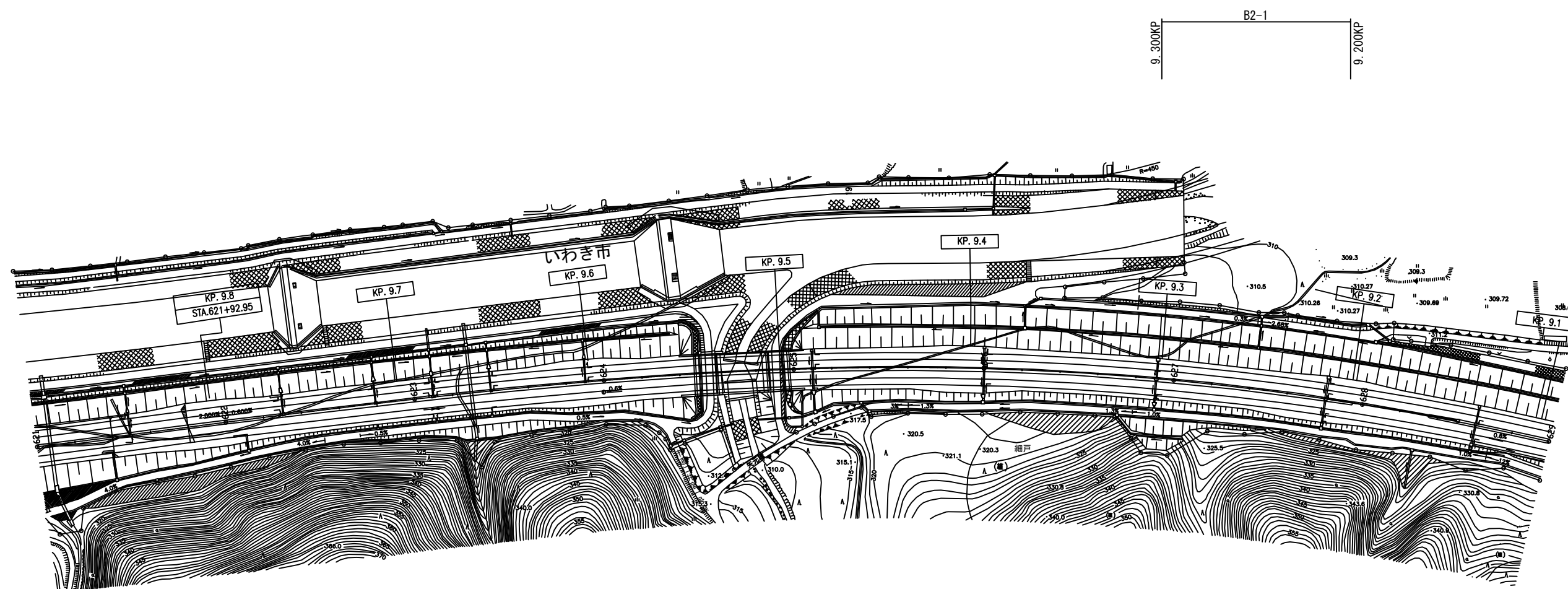
<p>東北自動車道</p> <p>R 8 郡山管内舗装補修工事</p>			
図面種類	平面図 4		
縮 尺		図面番号	
<p>東日本高速道路株式会社</p> <p>東北支社 郡山管理事務所</p>			

平面図 5
207.128~208.208KP



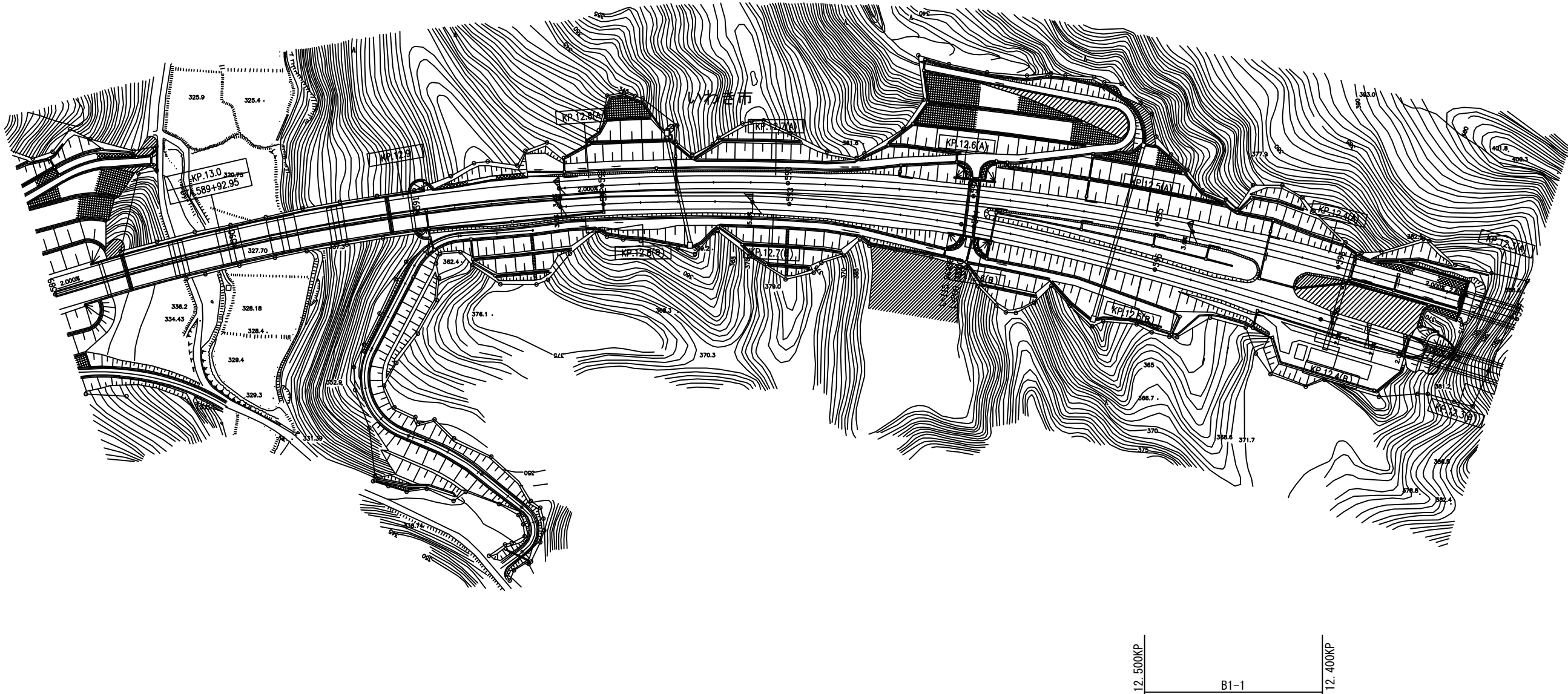
東北自動車道 R8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 5		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 6 9. 893～9. 093KP



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 6		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

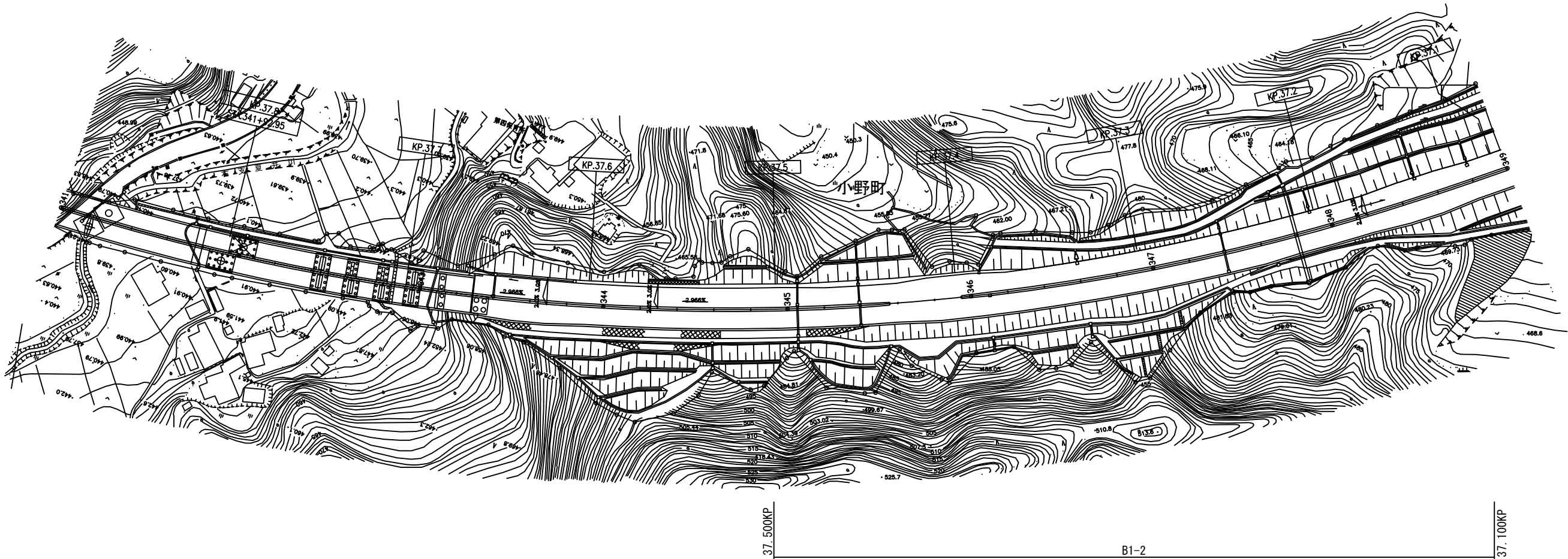
平面図 7
13.093~12.923KP



東北自動車道			
R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類		平面図 7	
縮 尺		図面番号	

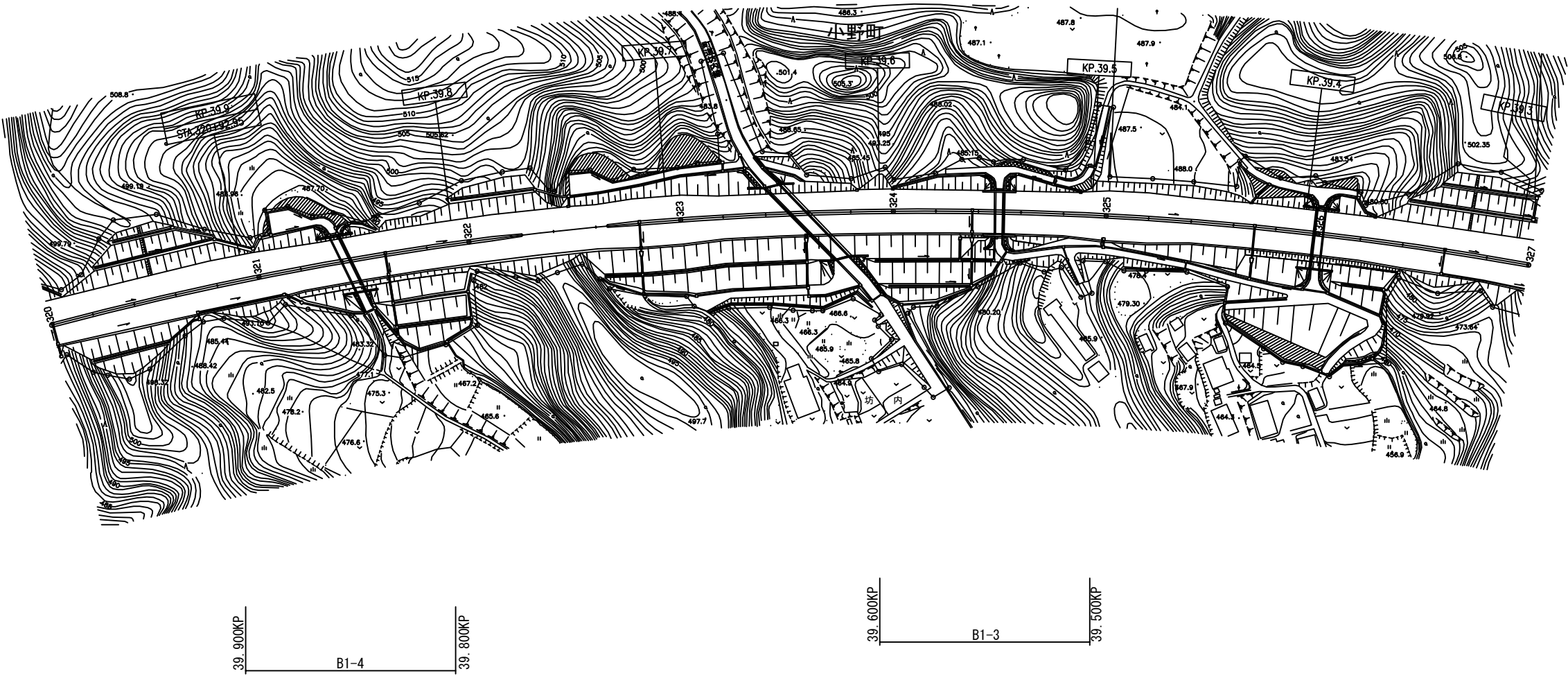
東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

平面図 8
37.893~37.093KP



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 8		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

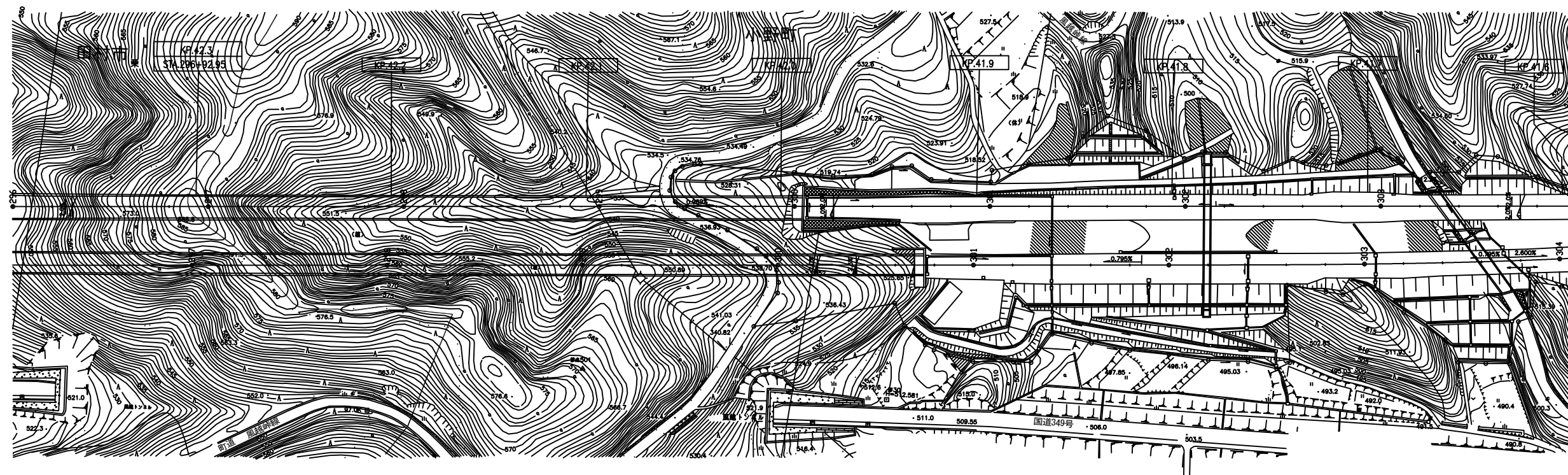
平面図 9
39. 993～39. 293KP



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 9		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

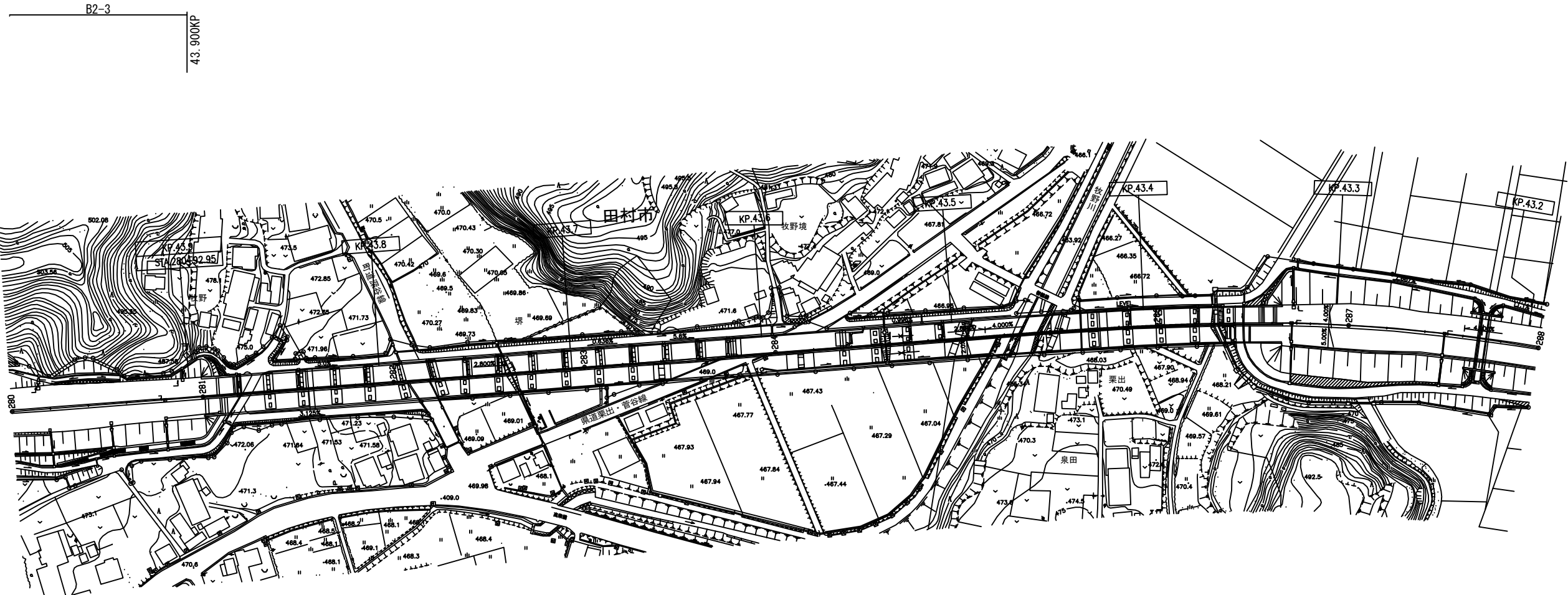
平面図 10
42.393~41.593KP

B2-2
41.960KP 41.900KP



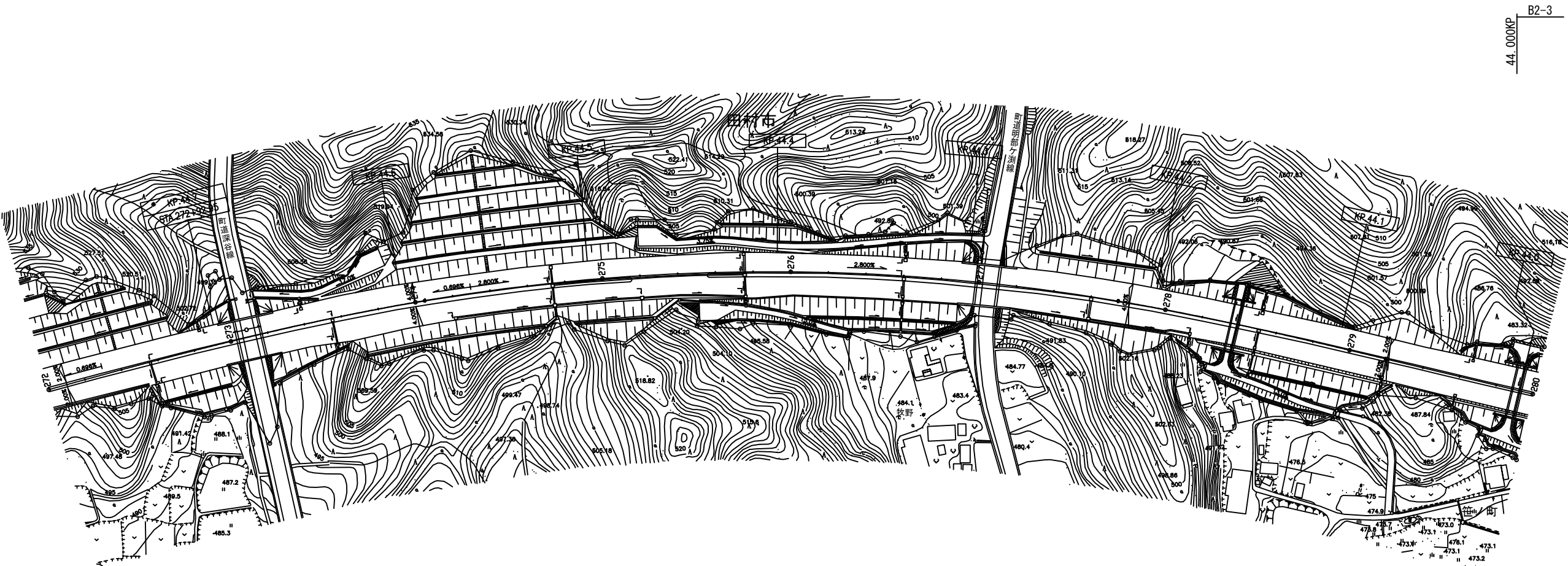
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 10		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 11
43.993~43.193KP



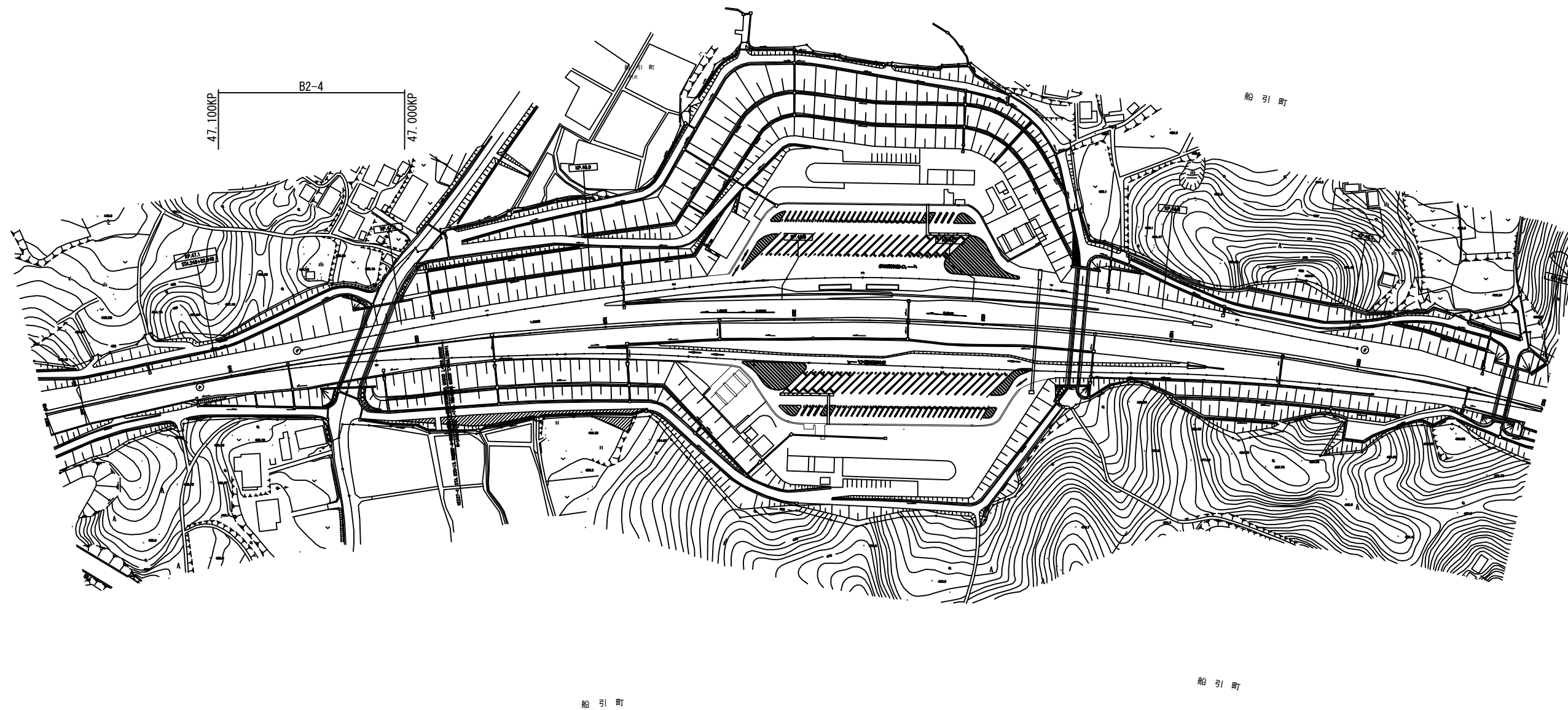
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 11		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 12
44.793~43.993KP



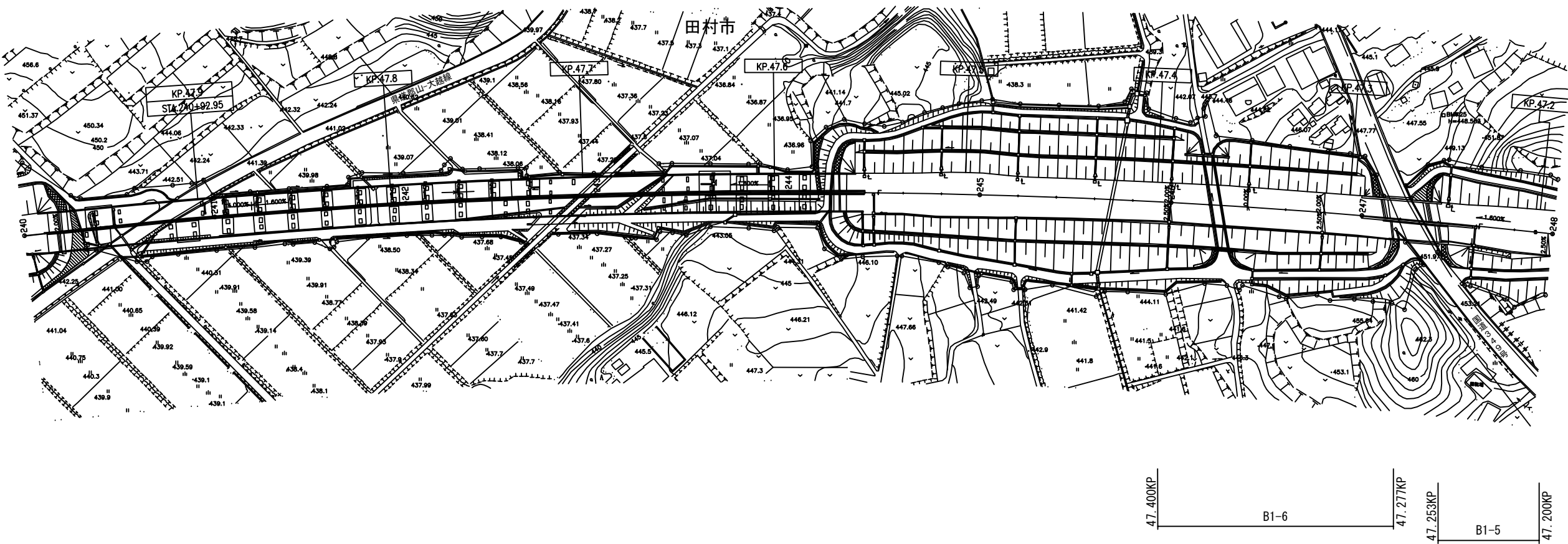
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 12		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 13
47.193~46.393KP



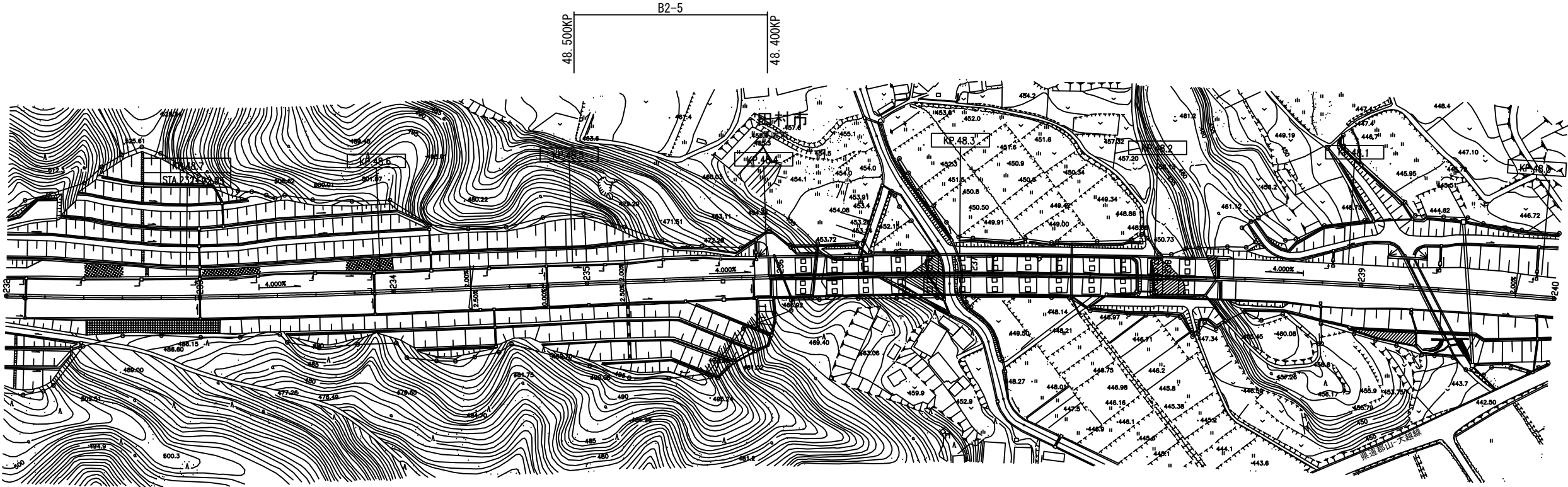
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 13		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 14
47.993~47.193KP



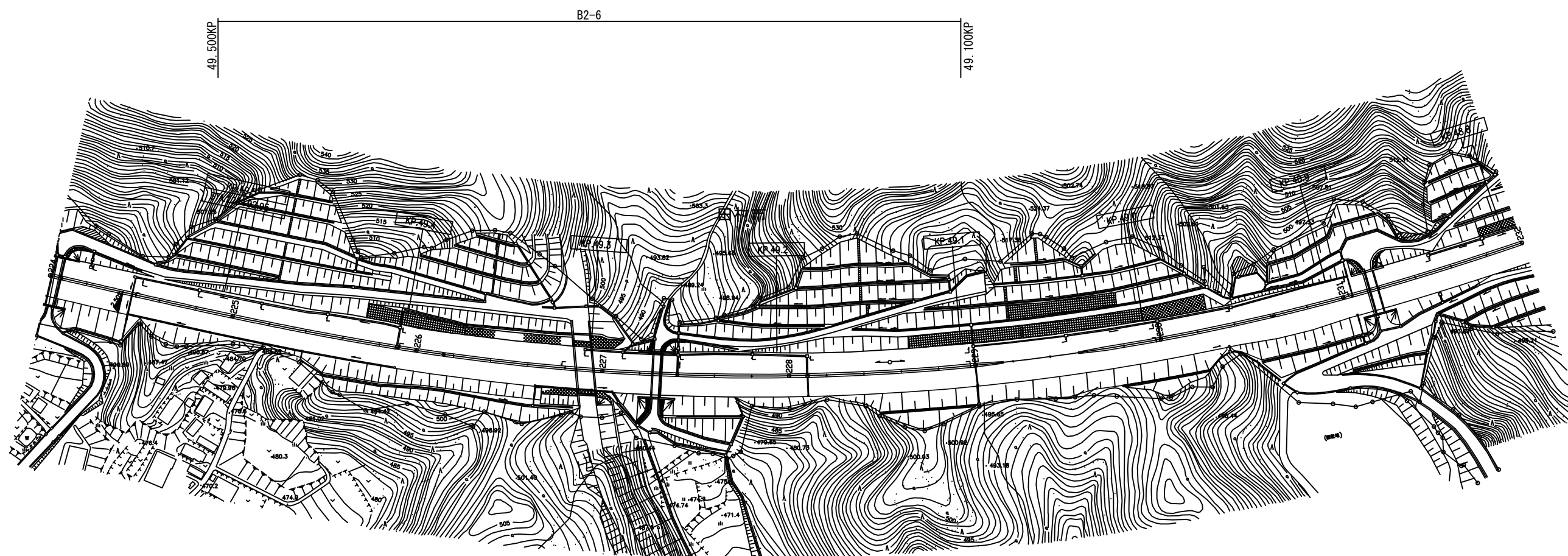
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 14		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 15
48.793~47.993KP



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 15		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 16
49.593~48.793KP



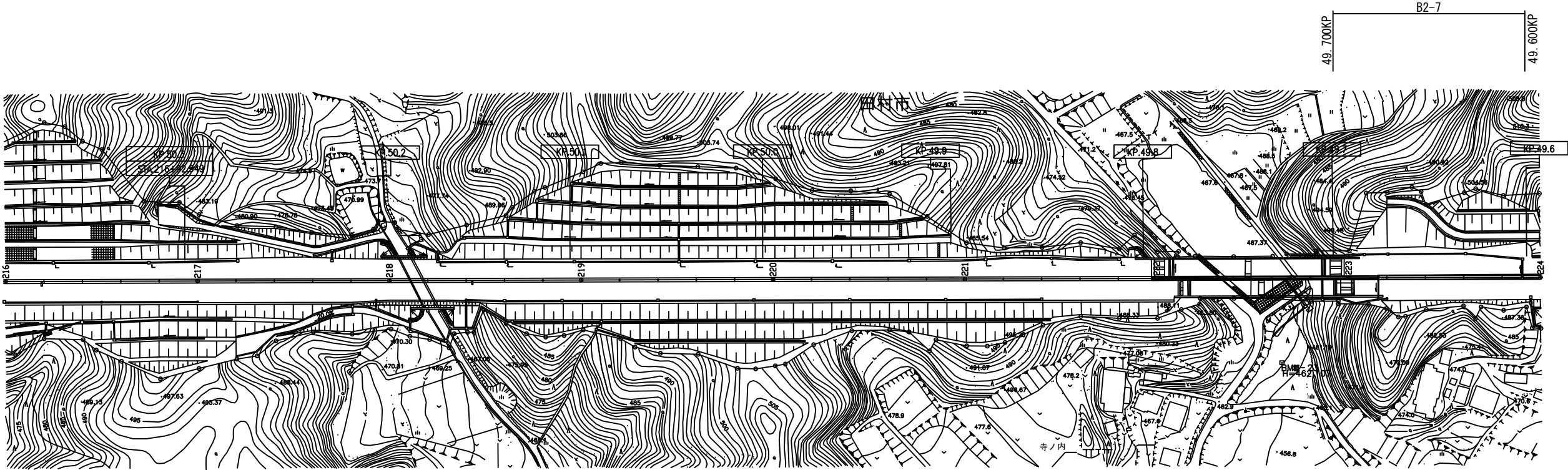
東北自動車道
R 8 郡山管内舗装補修工事

図面種類 平面図 16

縮 尺 図面番号

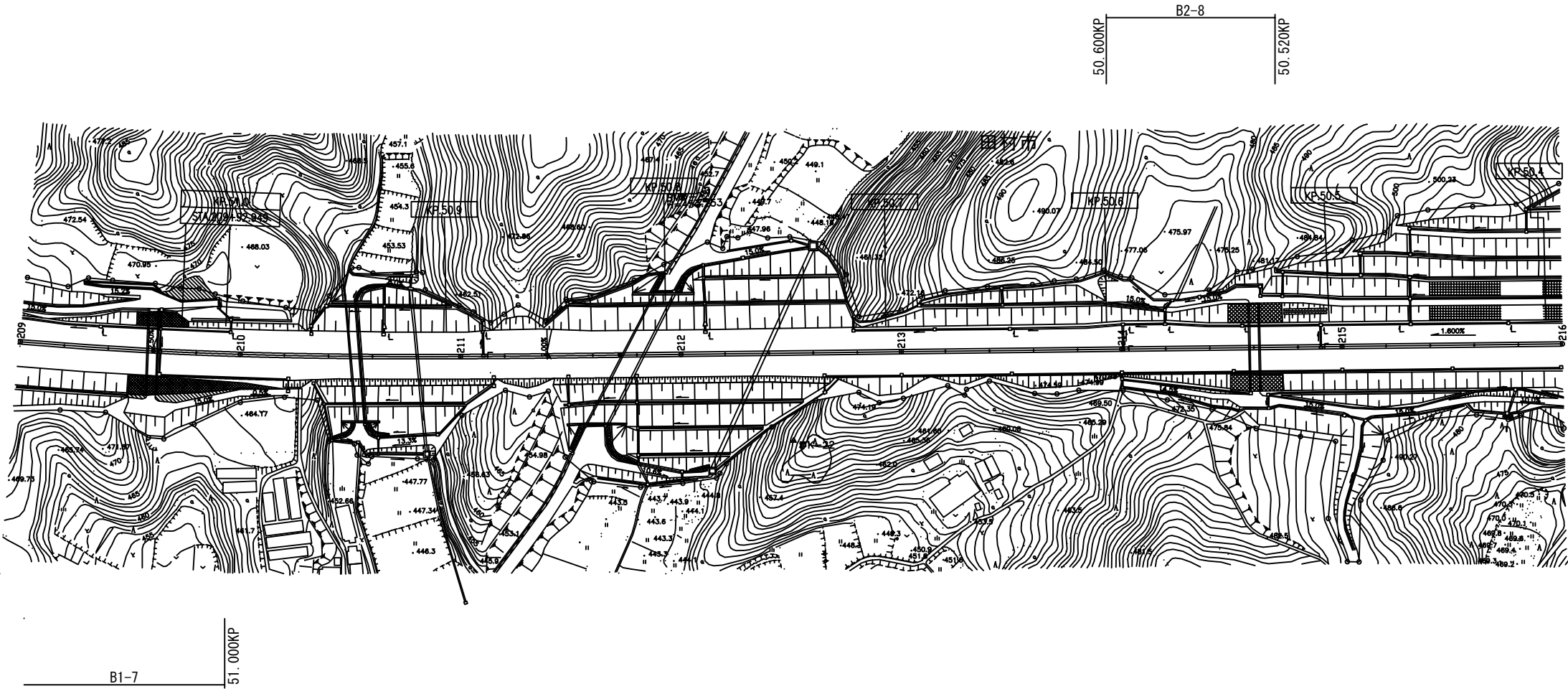
東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

平面図 17
50.393~49.593KP



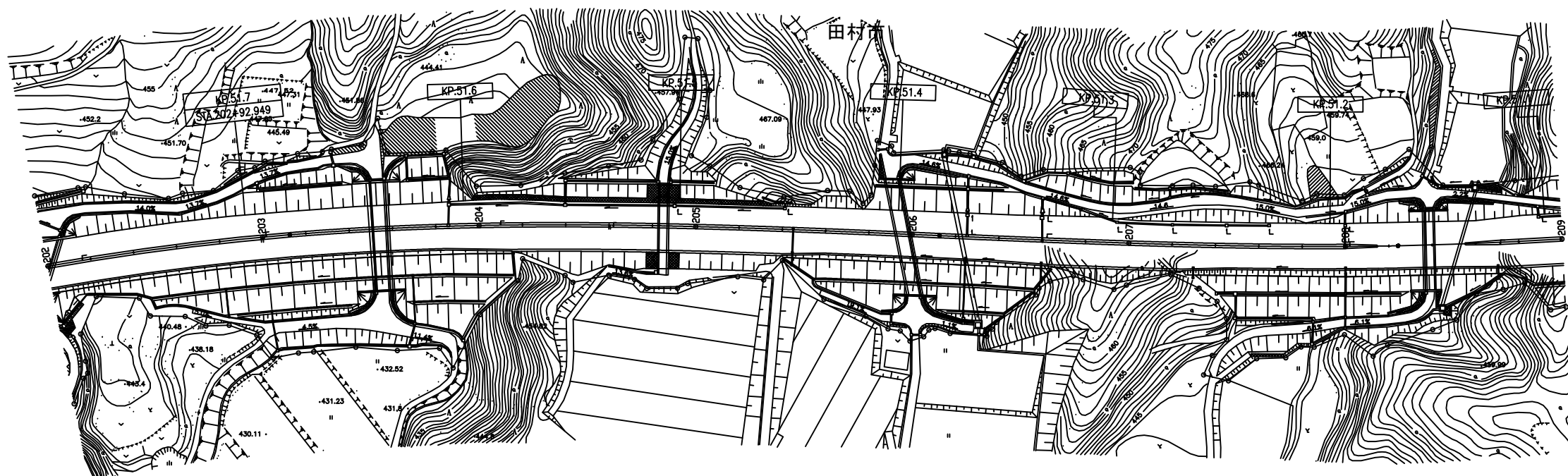
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 17		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 18
51.093~50.393KP



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 18		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

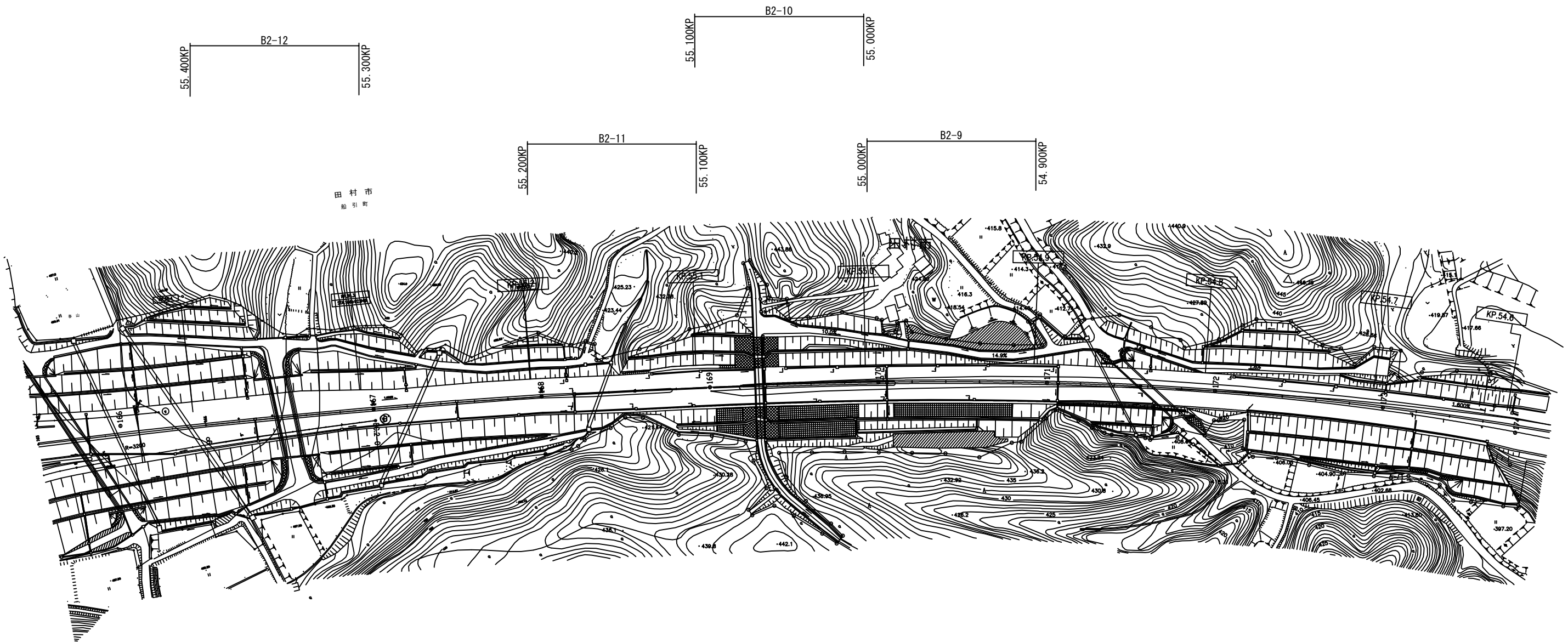
平面図 19
51.793~51.093KP



51.100KP
B1-7

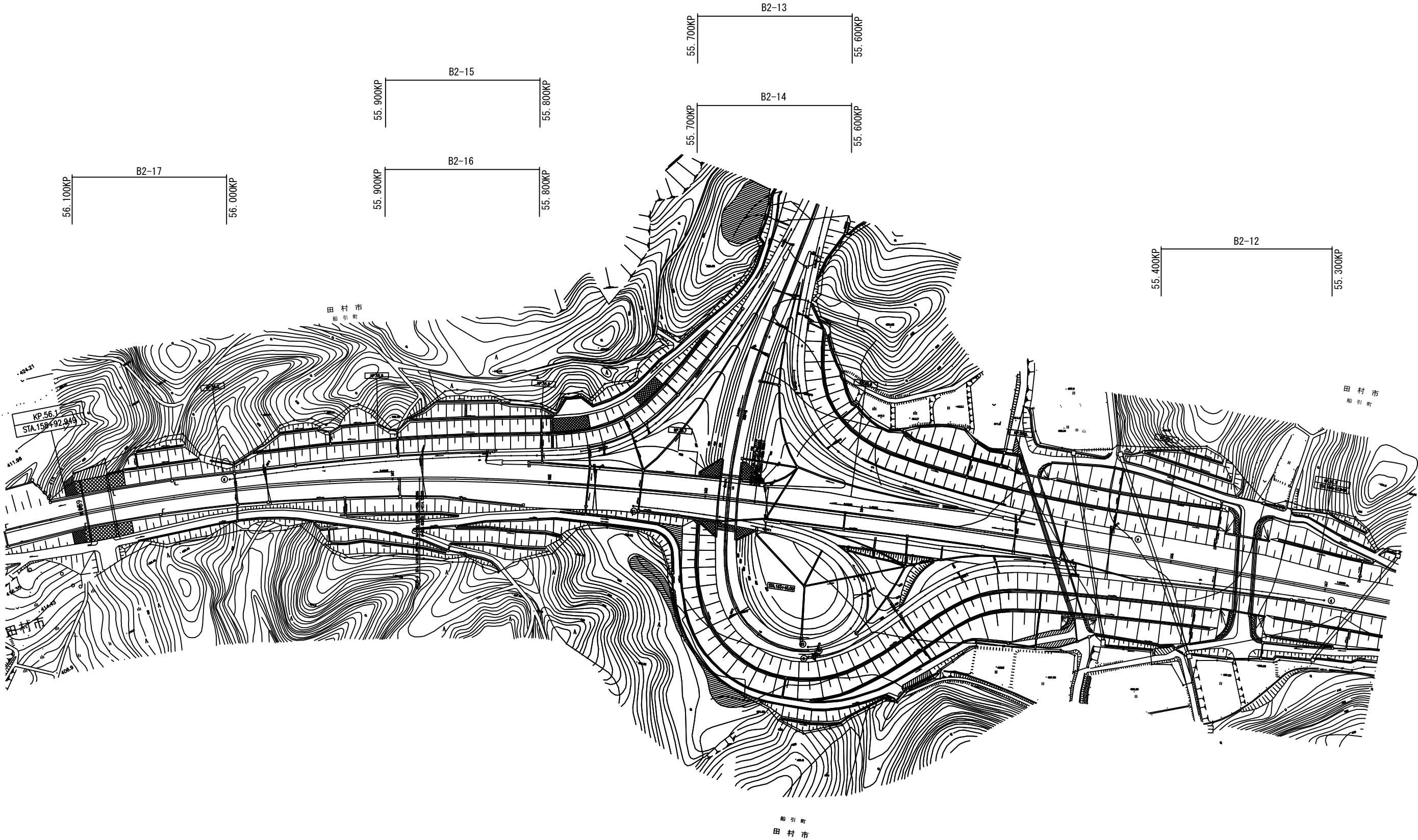
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 19		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 20



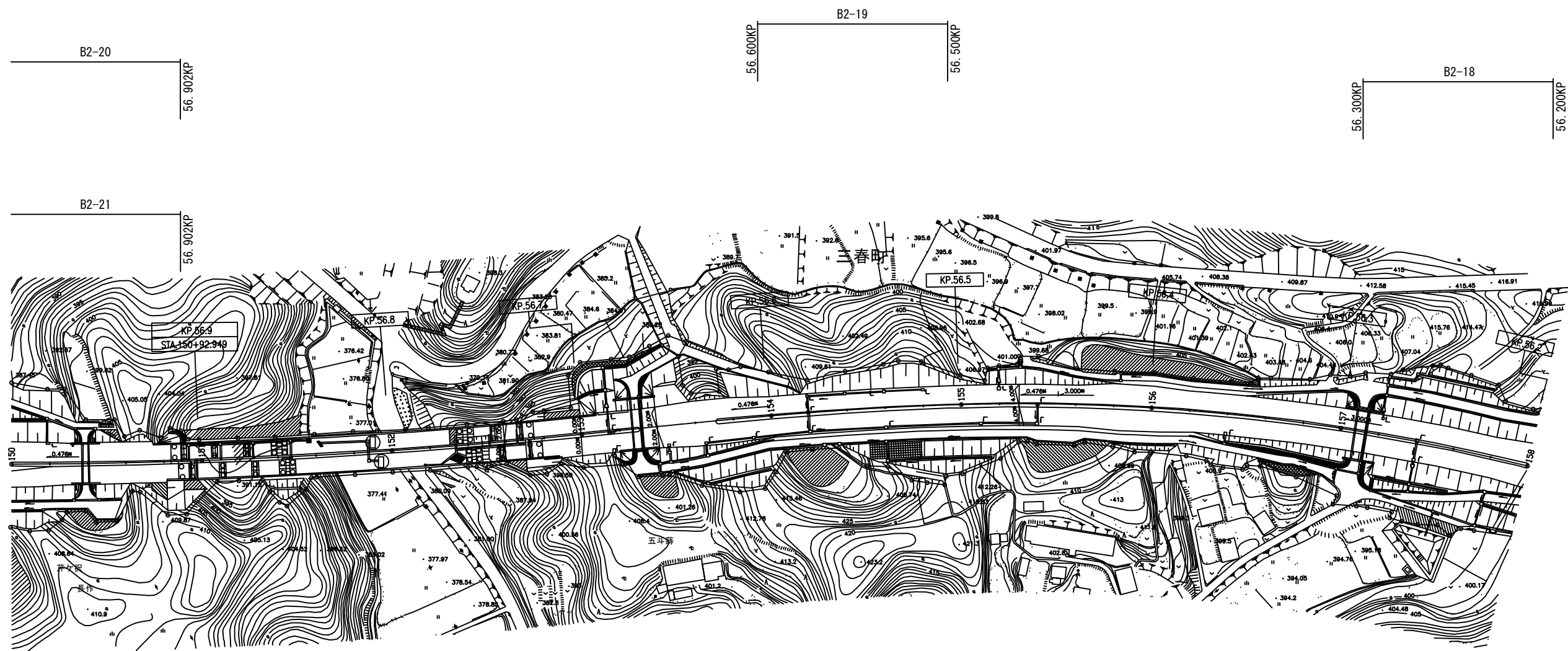
東北自動車道			
R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 20		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 21
56.193~55.393KP



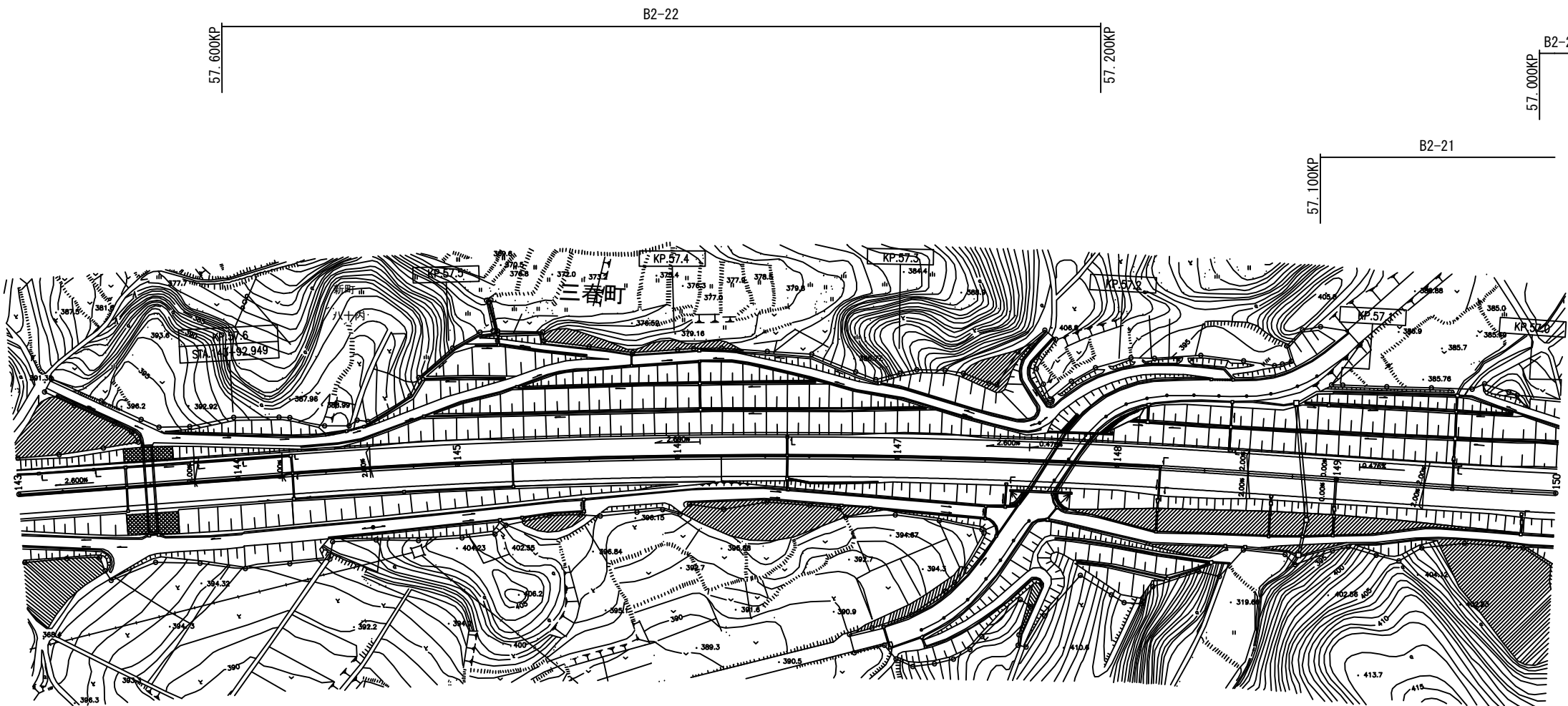
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 21		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 22
56. 993～56. 193KP



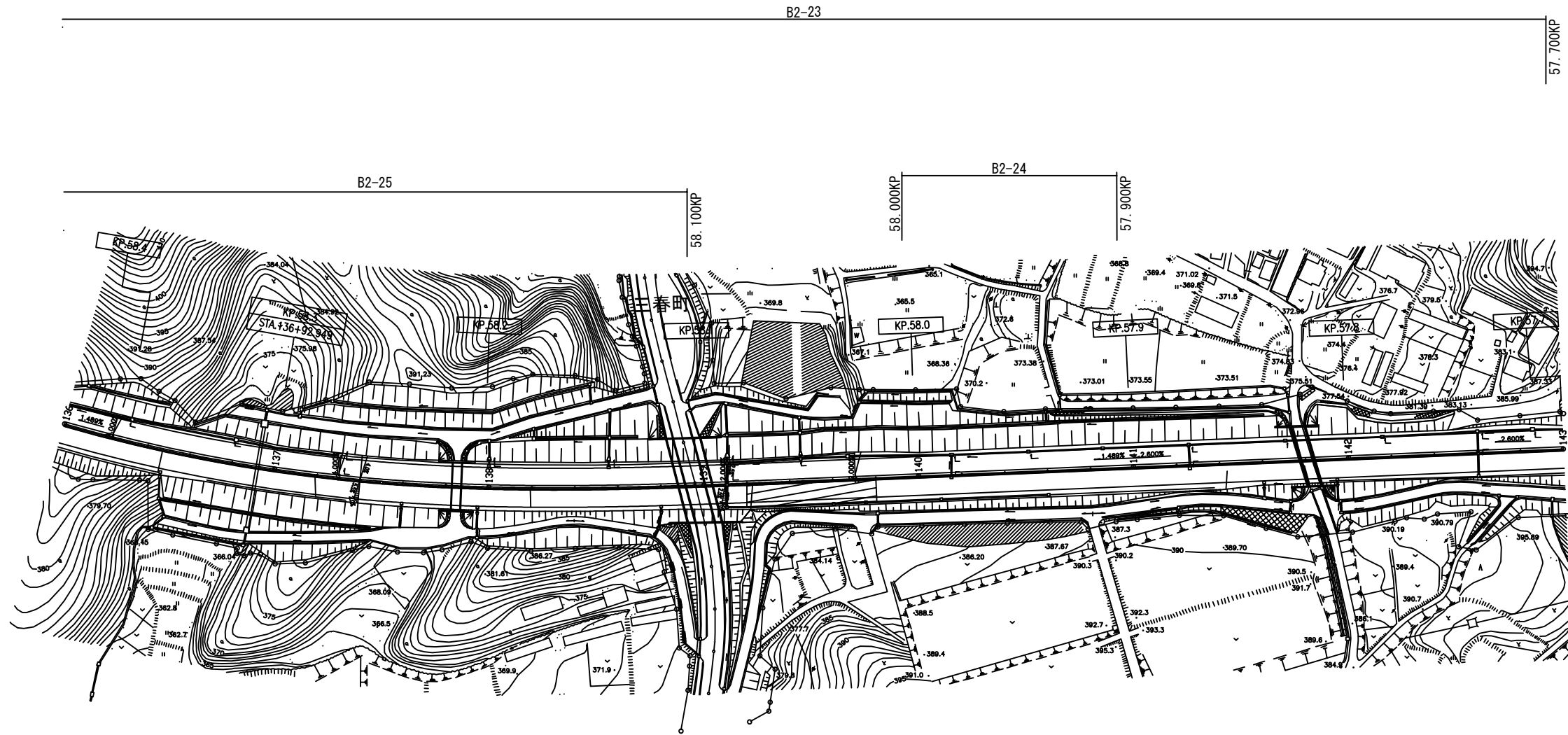
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 22		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 23
57. 693～56. 993KP



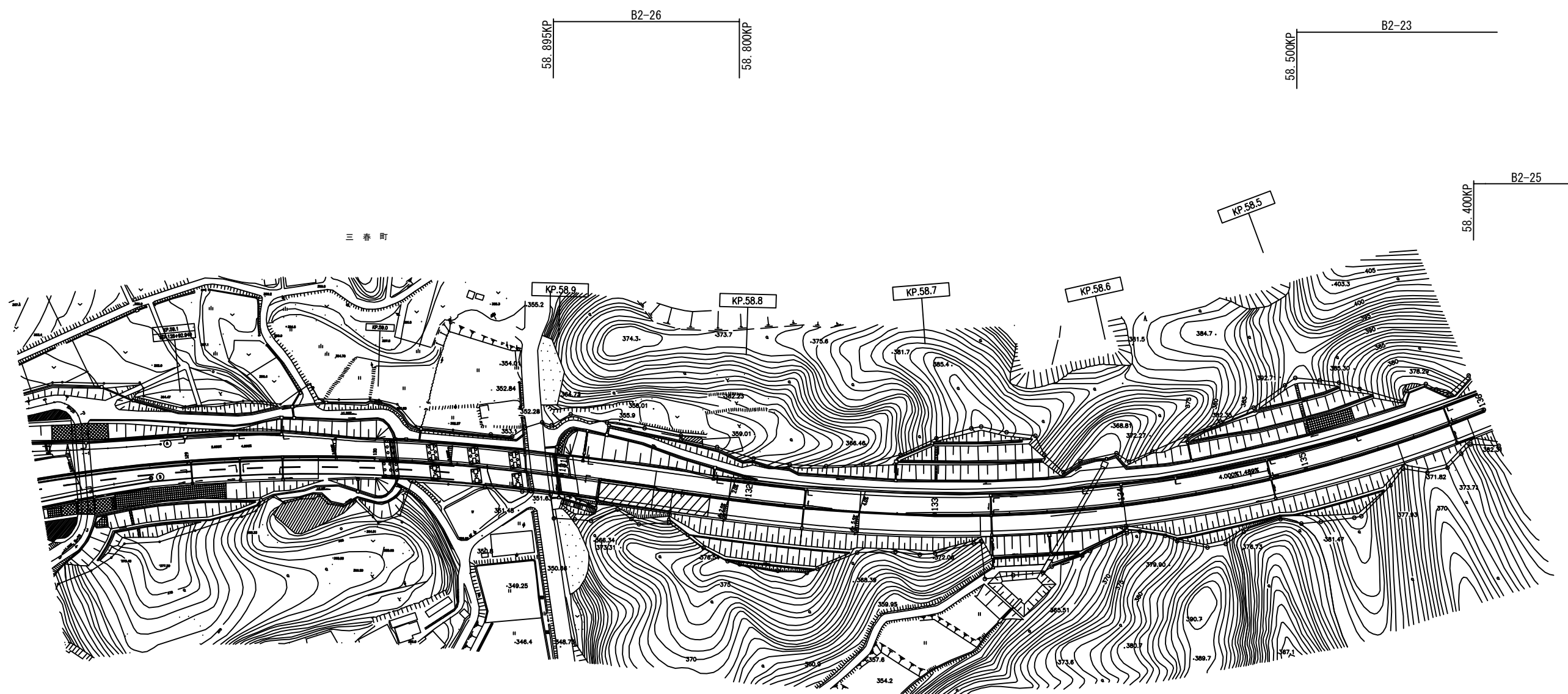
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 23		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 24
58.393~57.693KP



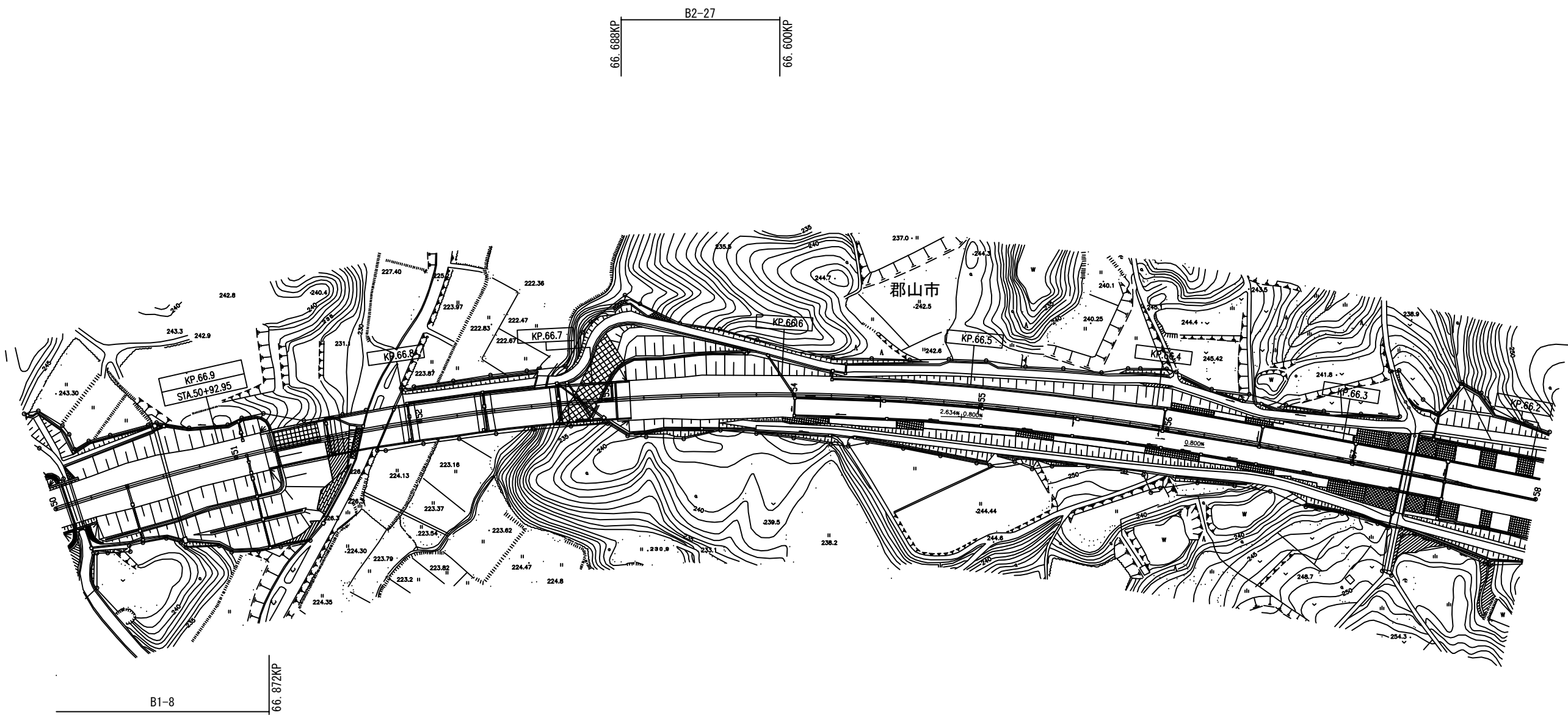
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 24		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 25
59.193~58.393KP



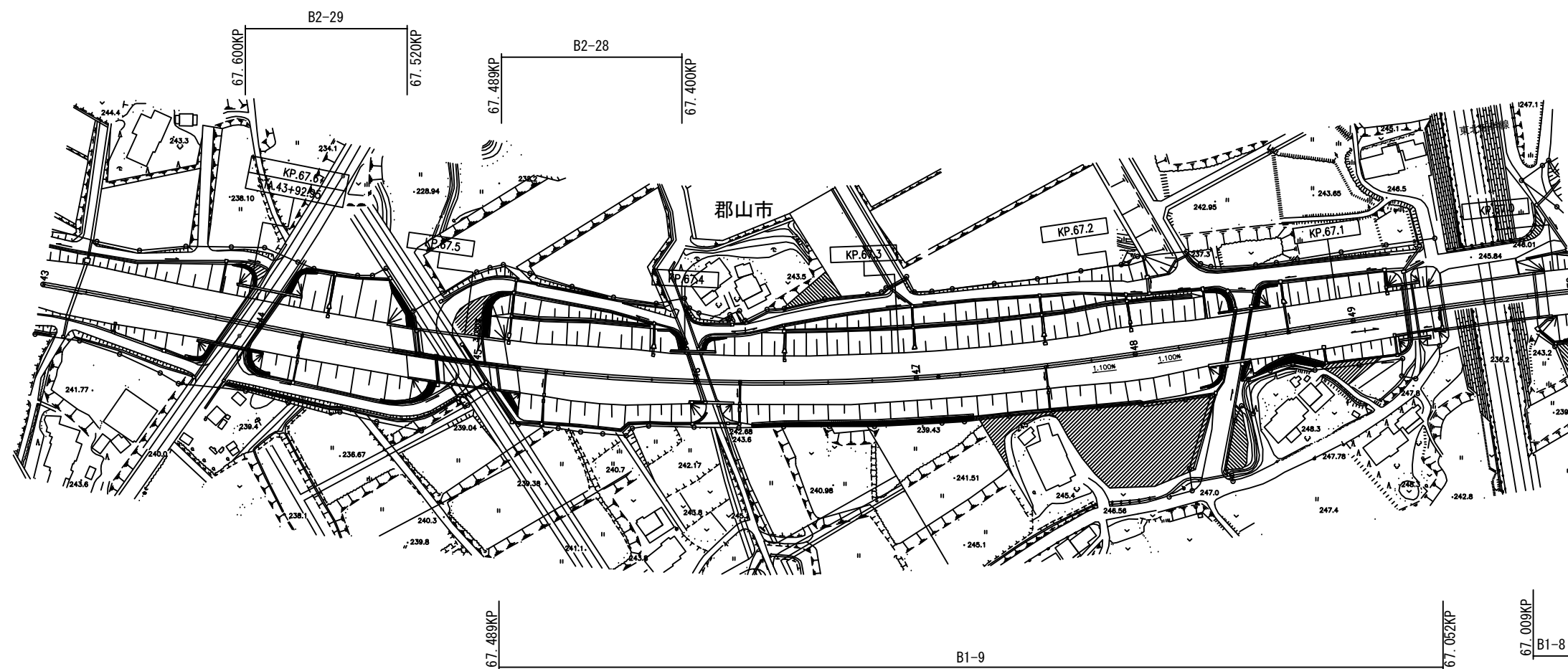
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 25		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 26
66. 993～66. 193KP



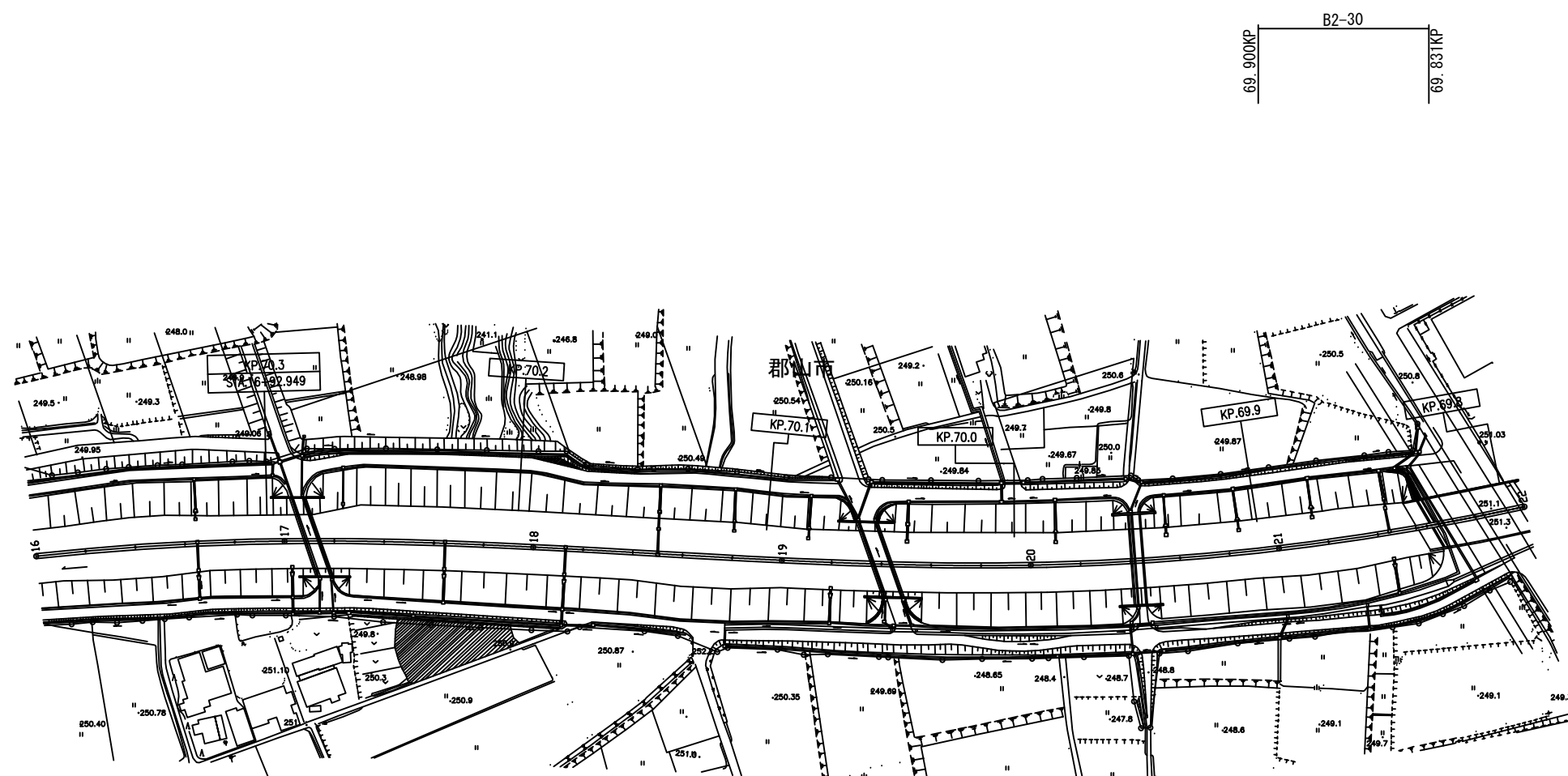
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 26		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 27
67. 693～66. 993KP



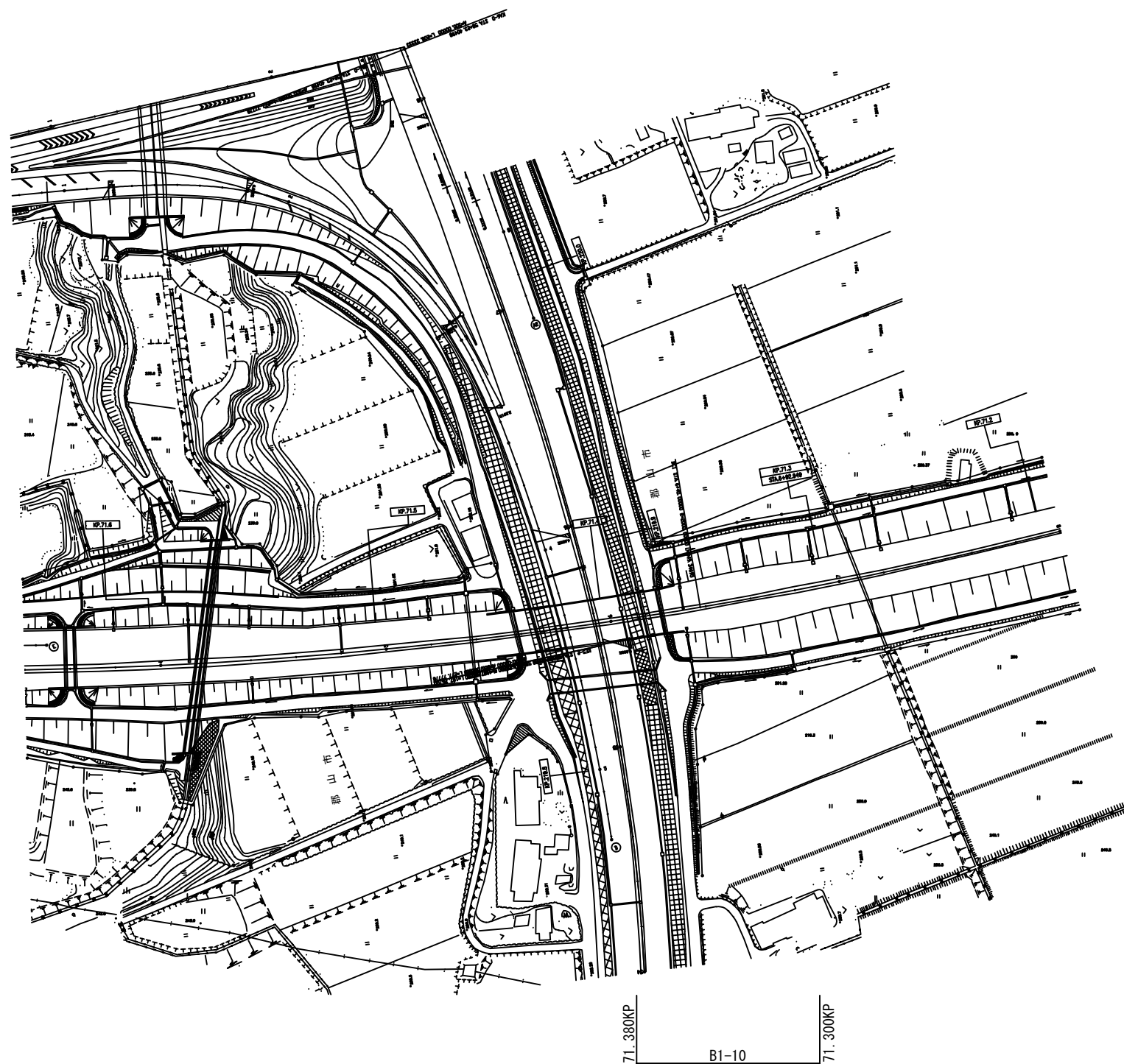
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 27		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 28
70.393～69.793KP



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	平面図 28		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

平面図 29
72.570~71.193KP



東北自動車道
R 8 郡山管内舗装補修工事

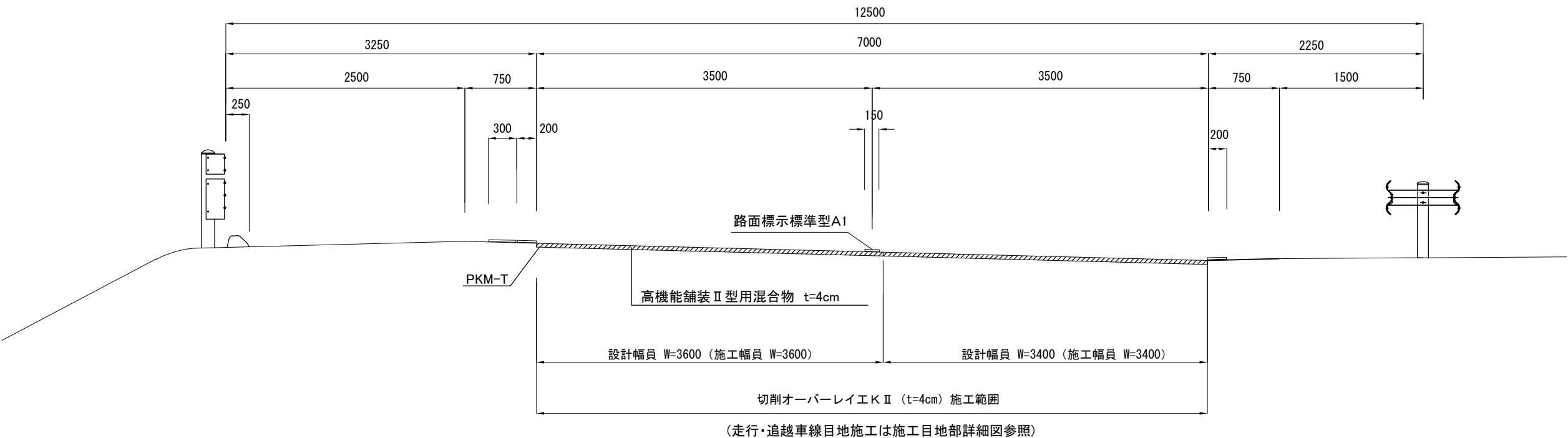
図面種類 平面図 29

縮 尺 図面番号

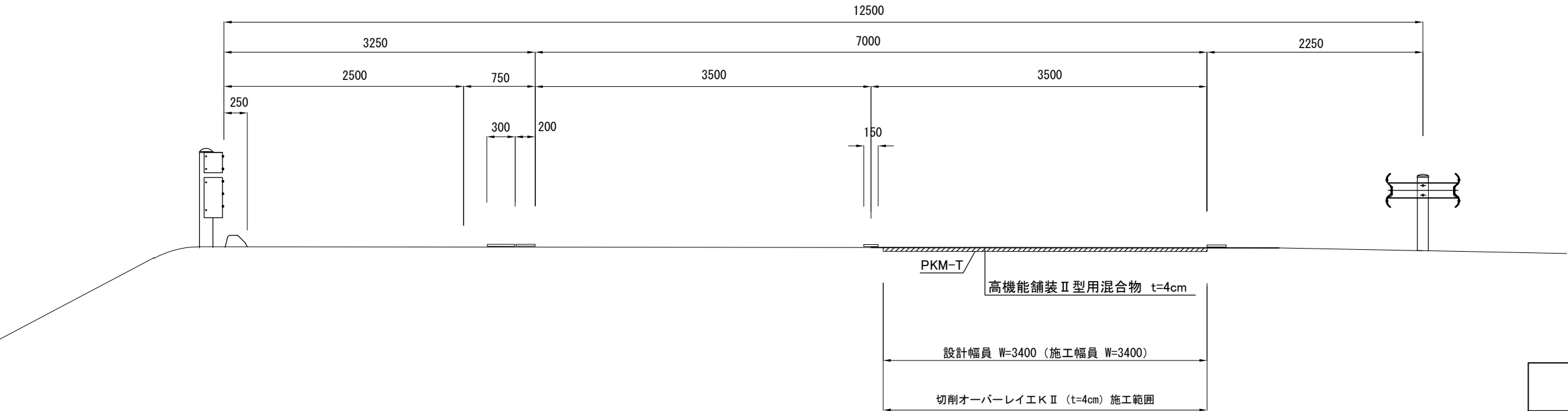
東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

切削オーバーレイ工標準横断図 1

東北道
土工部 走行車線・追越車線両側施工



東北道
土工部 追越車線 片側施工

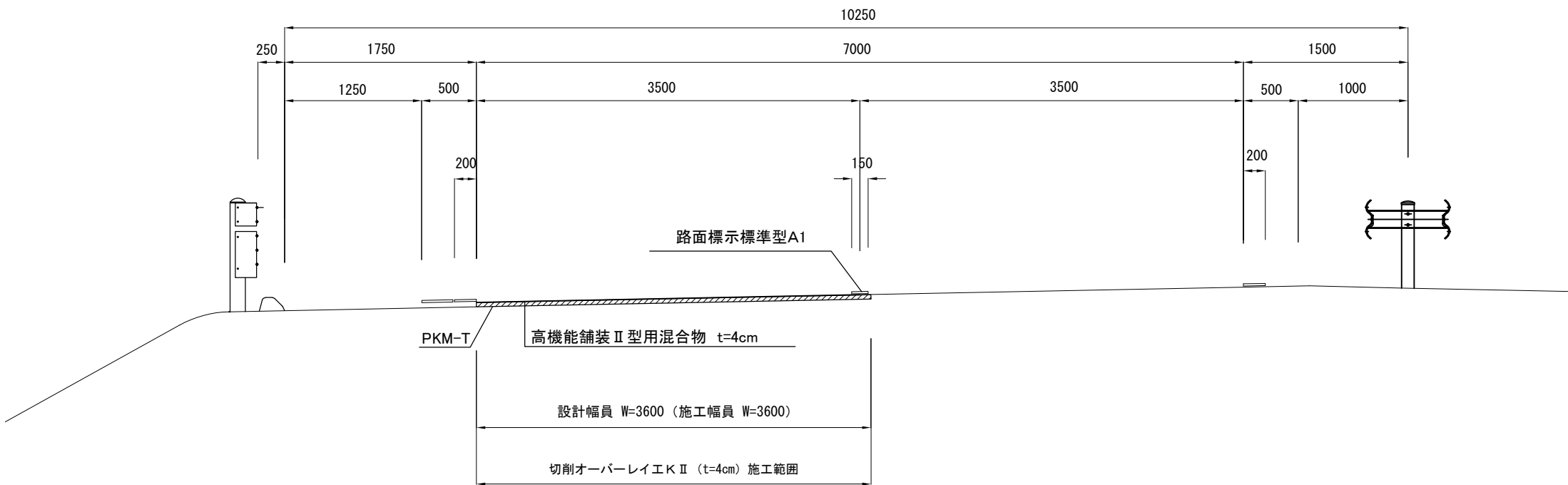


東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 1		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 2

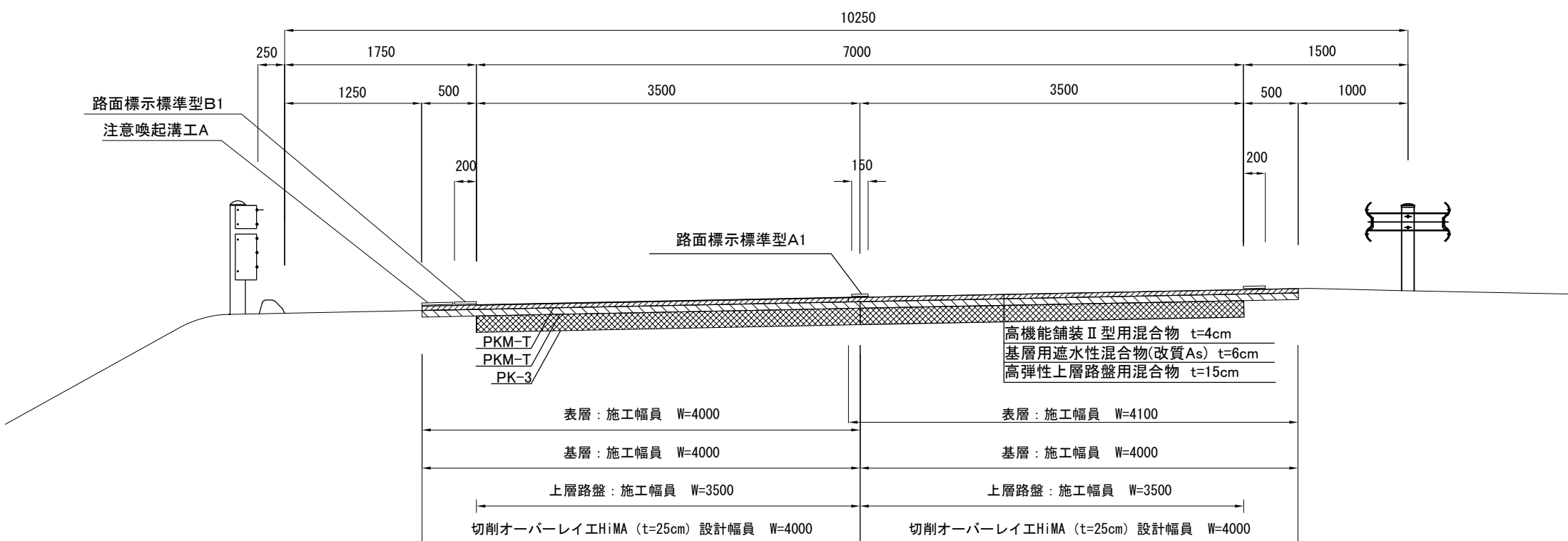
磐越道(いわき三和IC～郡山JCT)

土工部 走行車線 片側施工



磐越道(小野IC~郡山JCT)

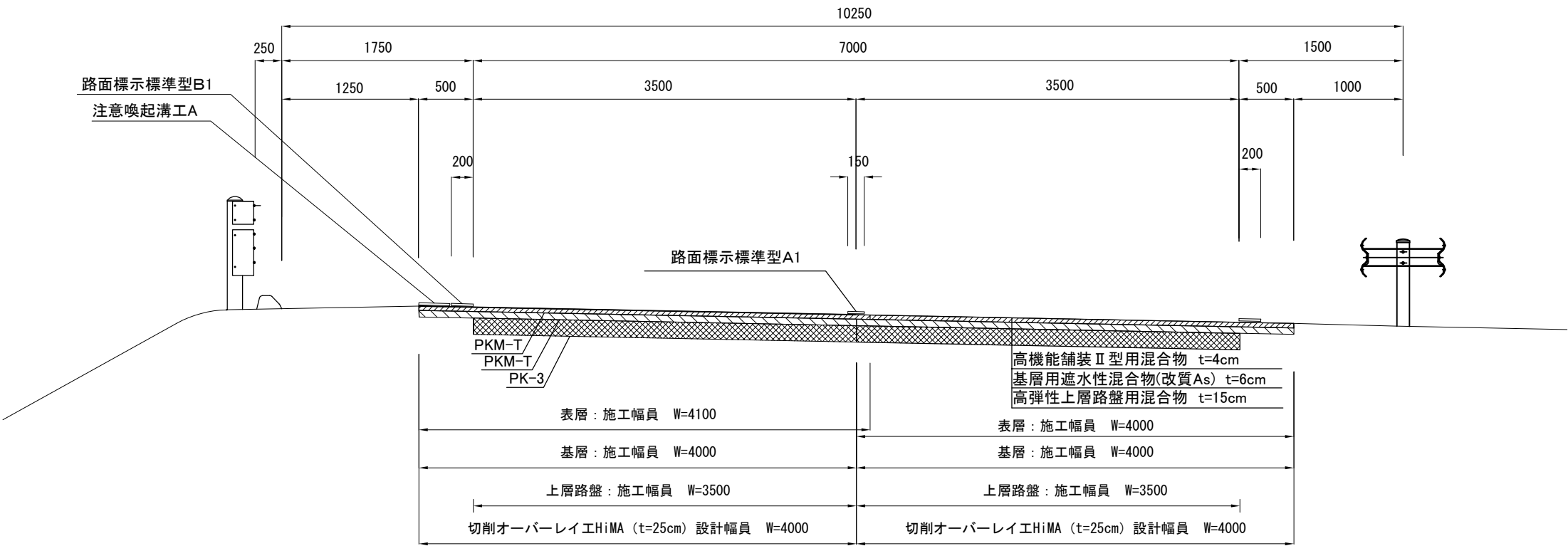
土工部 走行車線・追越車線 両側施工



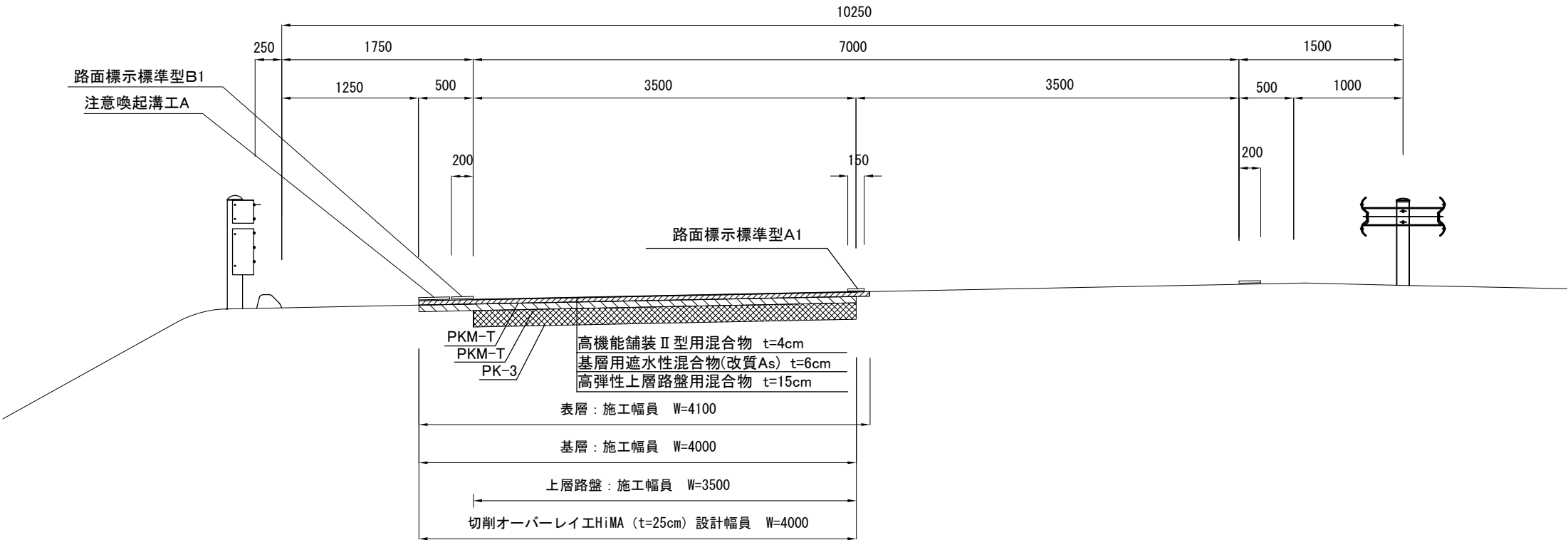
<p>東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事</p>			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 2		
縮 尺		図面番号	
<p>東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所</p>			

切削オーバーレイ工標準横断図 3

磐越道(小野IC～郡山JCT)
土工部 走行車線・追越車線 両側施工



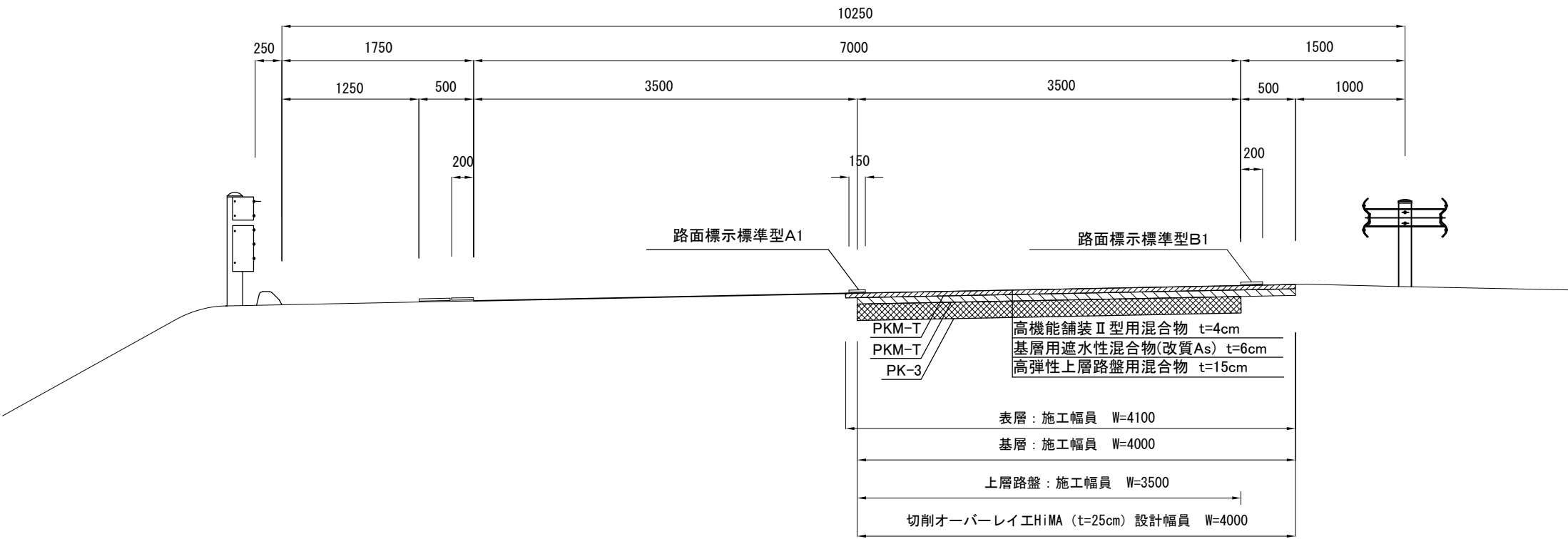
磐越道(小野IC～郡山JCT)
土工部 走行車線 片側施工



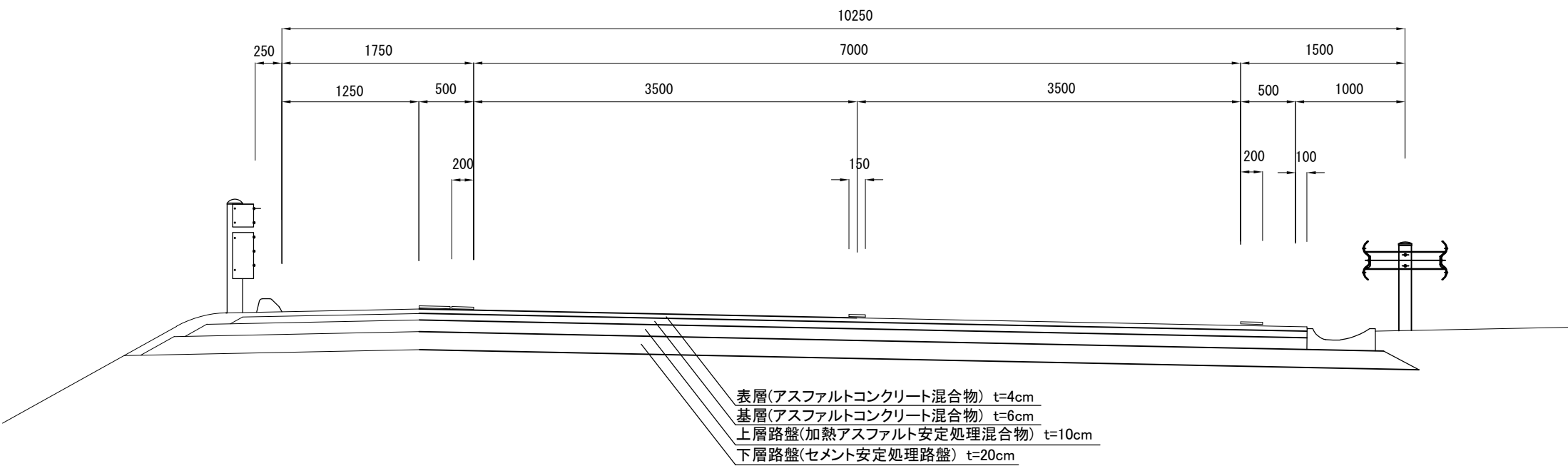
東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 3		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

切削オーバーレイ工標準横断図 4

磐越道(小野IC～郡山JCT)
土工部 追越車線 片側施工



既設舗装断面
磐越道(小野IC～郡山JCT)

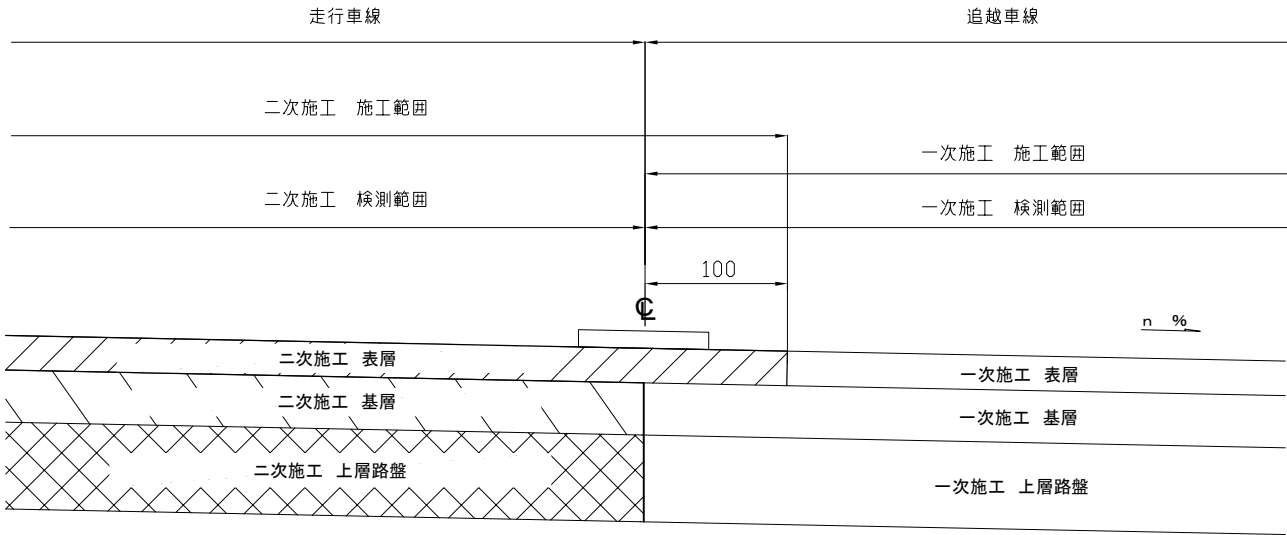


東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 4		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

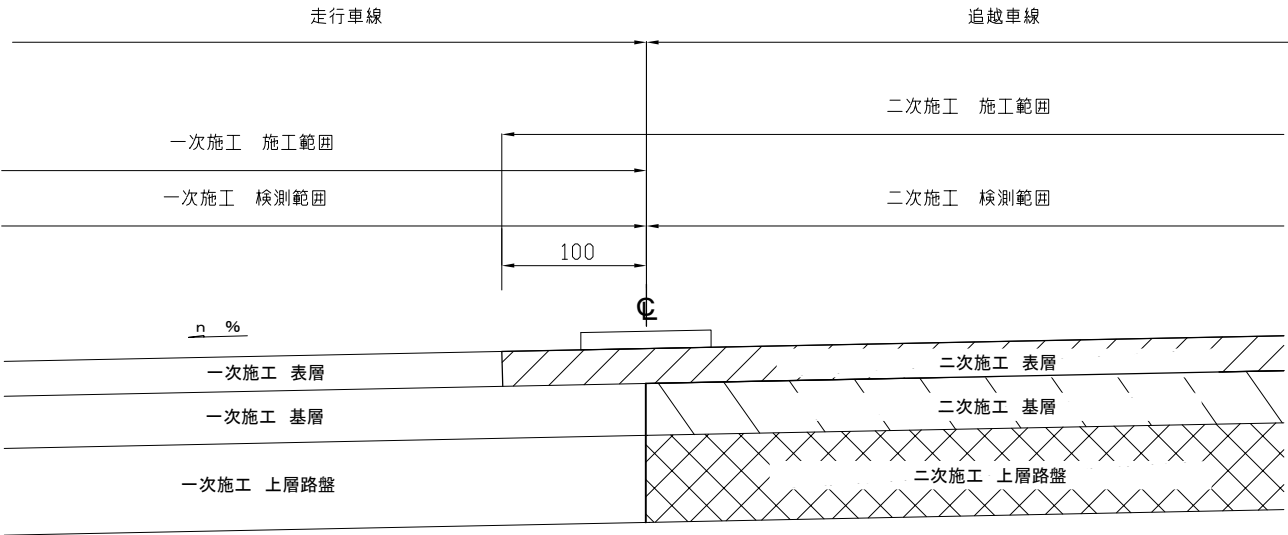
切削オーバーレイ工標準横断図 5

高機能舗装(Ⅱ型)
施工目地部 詳細図

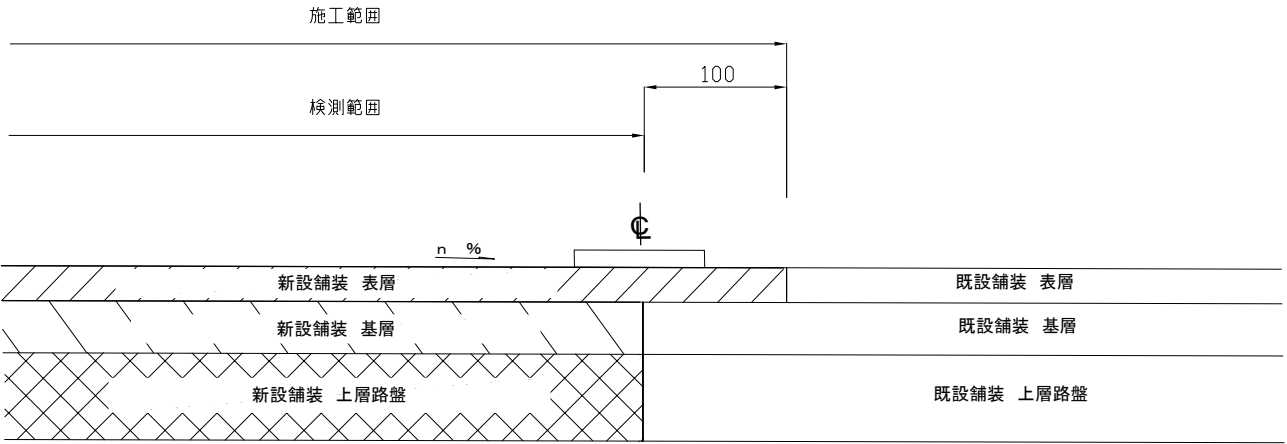
土工部 両側施工(中分勾配)



土工部 両側施工(路肩勾配)



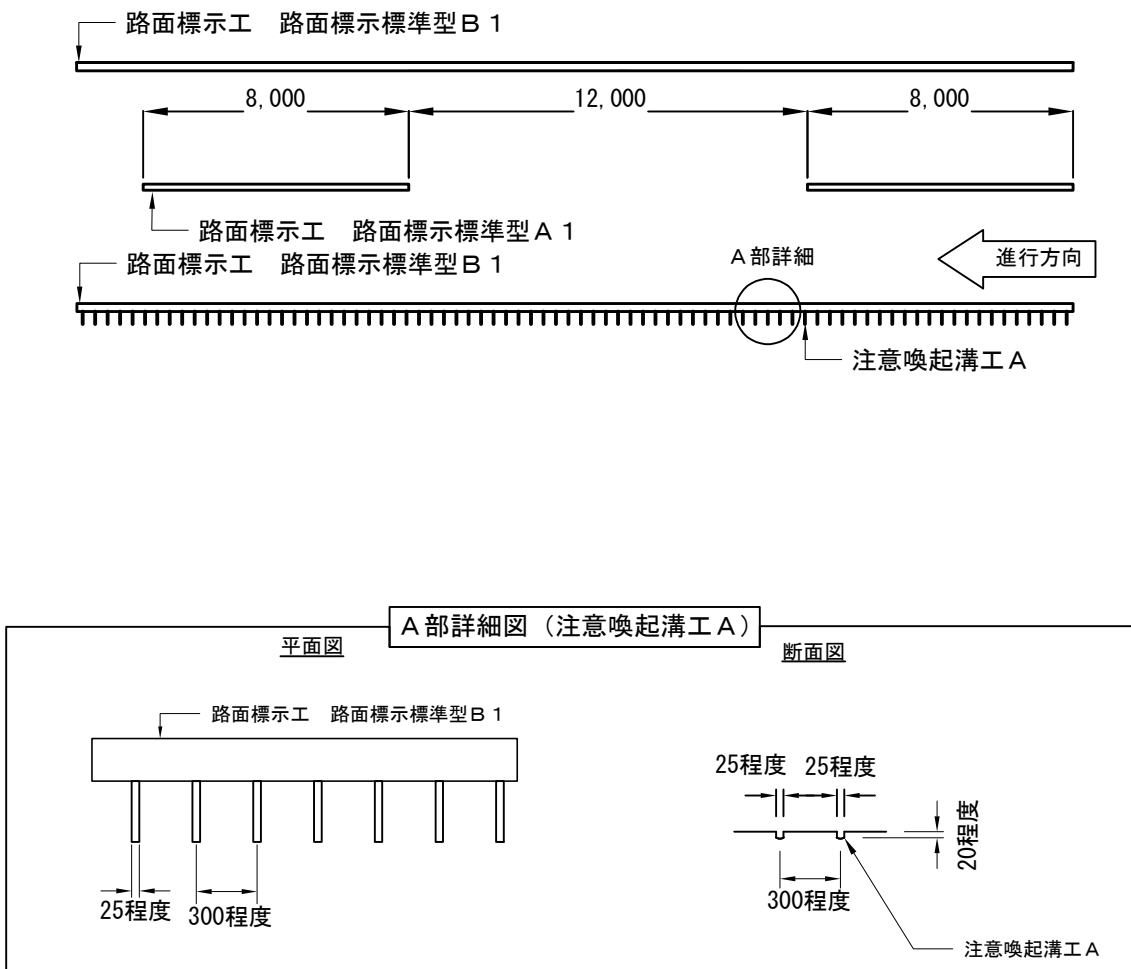
土工部
2車線のうち1車線側のみ 施工時



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	切削オーバーレイ工標準横断図 5		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 1

本線標準部



東北道 路面標示工 路面標示標準型 A 1 数量表

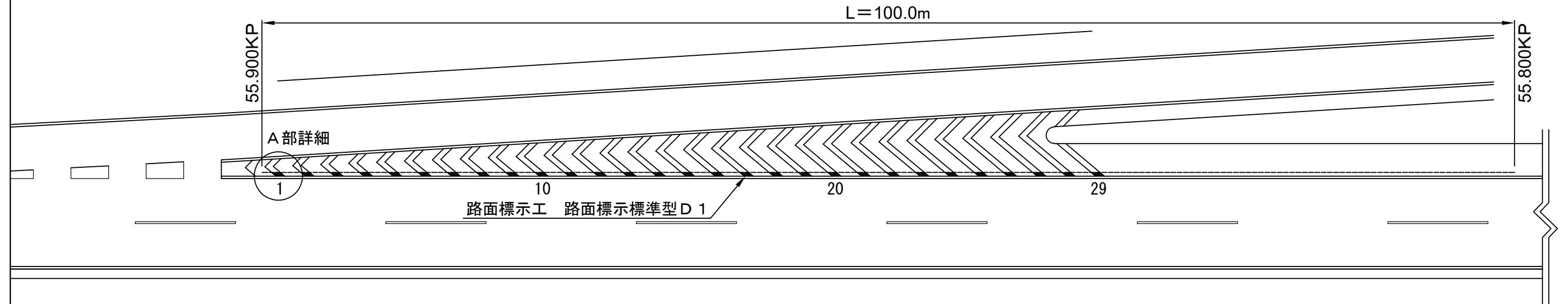
工区 番号	I C 区間		上下 区分	車線 区分	K P		施工延長 m	路面標示工 A1
	自	至			自	至		
T1-2	須賀川	郡山南	下り	走行	200.900	200.951	51	20.4
T1-3	須賀川	郡山南	下り	走行	200.980	201.000	20	8.0
計								28.4

磐越道 路面標示工 路面標示標準型 A 1・B 1 注意喚起溝工 A 数量表

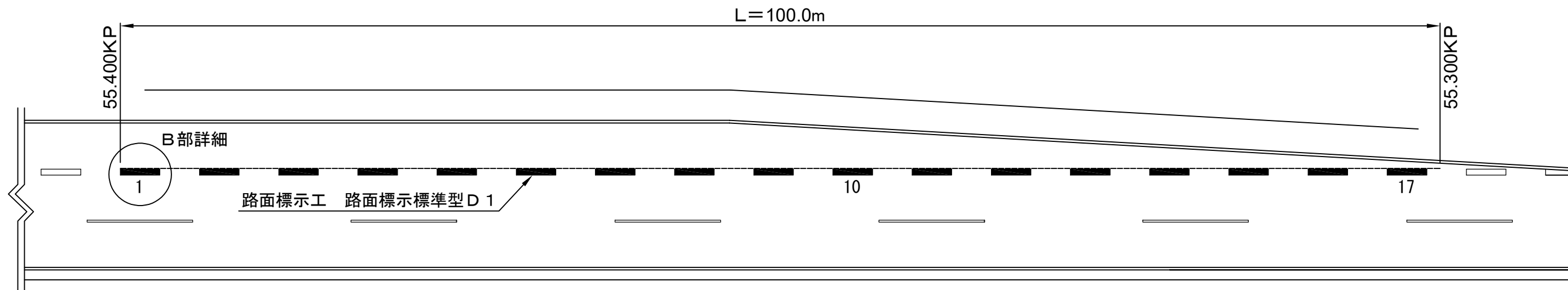
工区 番号	I C 区間		上下 区分	車線 区分	K P		施工延長 m	路面標示工		注意喚起溝工 A
	自	至			自	至		A1	B1	
B2-1	いわき三和	小野	上り	走行	9.200	9.300	100	40.0		
B2-2	小野	船引三春	上り	走行	41.900	41.960	60	24.0	60.0	60.0
B2-3	小野	船引三春	上り	走行	43.900	44.000	100	40.0	100.0	100.0
B2-4	小野	船引三春	上り	追越	47.000	47.100	100	40.0	100.0	
B2-5	小野	船引三春	上り	追越	48.400	48.500	100	40.0	100.0	
B2-6	小野	船引三春	上り	追越	49.100	49.500	400	160.0	400.0	
B2-7	小野	船引三春	上り	追越	49.600	49.700	100	40.0	100.0	
B2-8	小野	船引三春	上り	追越	50.520	50.600	80	32.0	80.0	
B2-9	小野	船引三春	上り	追越	54.900	55.000	100	40.0	100.0	
B2-10	小野	船引三春	上り	走行	55.000	55.100	100	40.0	100.0	100.0
B2-11	小野	船引三春	上り	追越	55.100	55.200	100	40.0	100.0	
B2-12	小野	船引三春	上り	走行	55.300	55.400	100	40.0	100.0	100.0
B2-13	小野	船引三春	上り	走行	55.600	55.700	100	40.0	100.0	100.0
B2-14	小野	船引三春	上り	追越	55.600	55.700	100		100.0	
B2-15	船引三春	郡山東	上り	走行	55.800	55.900	100	40.0	100.0	100.0
B2-16	船引三春	郡山東	上り	追越	55.800	55.900	100		100.0	
B2-17	船引三春	郡山東	上り	走行	56.000	56.100	100	40.0	100.0	100.0
B2-18	船引三春	郡山東	上り	走行	56.200	56.300	100	40.0	100.0	100.0
B2-19	船引三春	郡山東	上り	走行	56.500	56.600	100	40.0	100.0	100.0
B2-20	船引三春	郡山東	上り	走行	56.902	57.000	98	39.2	98.0	98.0
B2-21	船引三春	郡山東	上り	追越	56.902	57.100	198	40.0	198.0	
B2-22	船引三春	郡山東	上り	走行	57.200	57.600	400	160.0	400.0	400.0
B2-23	船引三春	郡山東	上り	走行	57.700	58.500	800	160.0	800.0	800.0
B2-24	船引三春	郡山東	上り	追越	57.900	58.000	100	40.0	100.0	
B2-25	船引三春	郡山東	上り	追越	58.100	58.400	300	120.0	300.0	
B2-26	船引三春	郡山東	上り	走行	58.800	58.895	95	38.0	95.0	95.0
B2-27	郡山東	郡山JCT	上り	走行	66.600	66.688	88	35.2	88.0	88.0
B2-28	郡山東	郡山JCT	上り	追越	67.400	67.489	89	35.6	89.0	
B2-29	郡山東	郡山JCT	上り	追越	67.520	67.600	80	32.0	80.0	
B2-30	郡山東	郡山JCT	上り	走行	69.831	69.900	69	27.6	69.0	69.0
B1-1	いわき三和	小野	下り	走行	12.400	12.500	100	40.0		
B1-2	小野	船引三春	下り	走行	37.100	37.500	400	160.0	400.0	400.0
B1-3	小野	船引三春	下り	走行	39.500	39.600	100	40.0	100.0	100.0
B1-4	小野	船引三春	下り	走行	39.800	39.900	100	40.0	100.0	100.0
B1-5	小野	船引三春	下り	追越	47.200	47.253	53	21.2	53.0	
B1-6	小野	船引三春	下り	追越	47.277	47.400	123	49.2	123.0	
B1-7	小野	船引三春	下り	追越	51.000	51.100	100	40.0	100.0	
B1-8	郡山東	郡山JCT	下り	追越	66.872	67.009	137	54.8	137.0	
B1-9	郡山東	郡山JCT	下り	追越	67.052	67.489	437	174.8	437.0	
B1-10	郡山東	郡山JCT	下り	追越	71.300	71.380	80	32.0	80.0	
計								2155.6	5887.0	3010.0

路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 2

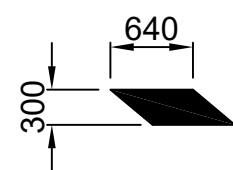
B2-15 磐越道(上り)船引三春IC OFFランプ付近



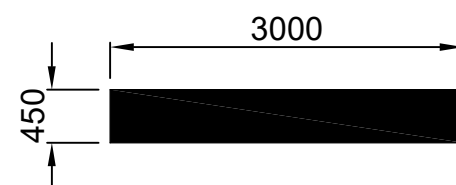
B2-12 磐越道(上り)船引三春IC ONランプ付近



A 部詳細



B 部詳細



路面標示工 路面標示標準型D1 数量表

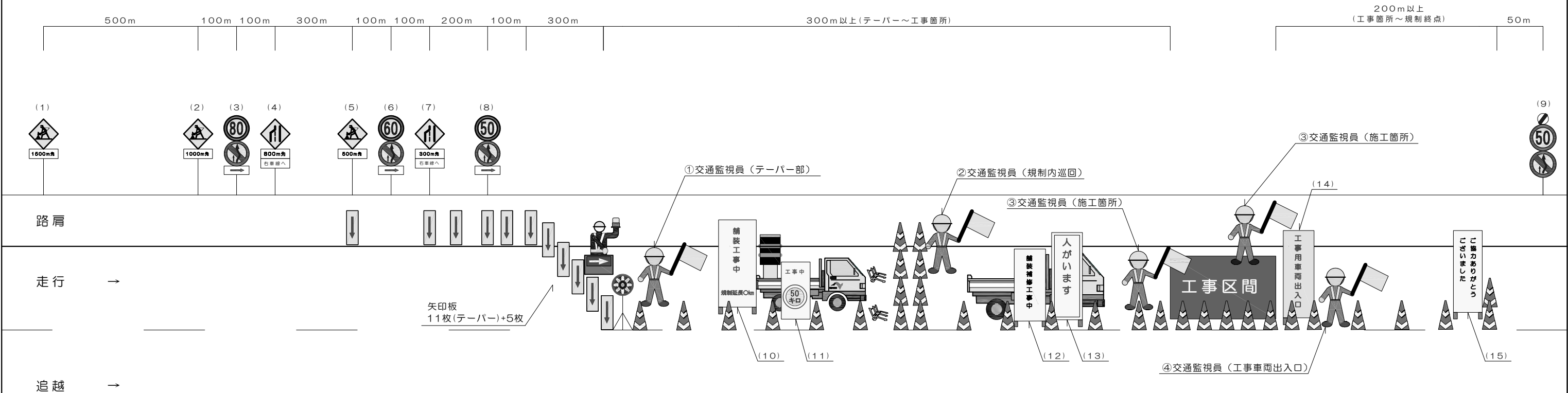
A 部詳細	29	0.19m ² /箇所	5.51m ²
B 部詳細	17	1.35m ² /箇所	22.95m ²
計	46		28.46m ²

<p style="text-align: center;">東北自動車道</p> <p style="text-align: center;">R 8 郡山管内舗装補修工事</p>			
図面種類	路面標示工・注意喚起溝工 詳細図 2		
縮 尺		図面番号	
<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社</p> <p style="text-align: center;">東北支社 郡山管理事務所</p>			

交通規制工 1

車線規制(東北道)

走行車線規制（100km/h区間）



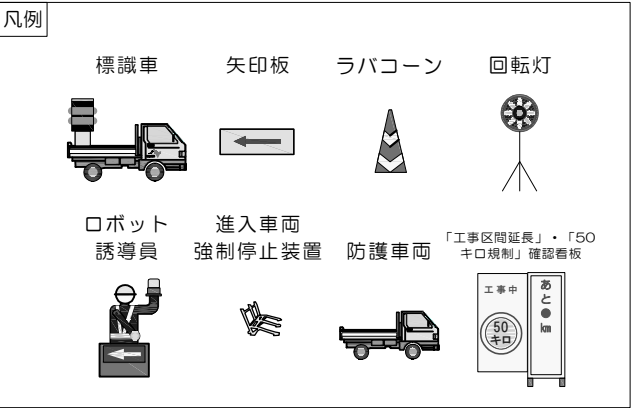
規制機材等区分表

細目		区分		標識等 安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車	2t車		○		
矢印板		○			昼夜間用
ラバコーン		○			
ロボット誘導員		○			
防護車両	2t車程度	○			現場乗入車両
ワイヤレス式サイレン		○			工事箇所に設置
規制標識	高輝度反射式	○			(1)～(9)
工事関係看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(10)、(12)
「50キロ規制」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(11)
「人がいます」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(13)
「工事車両出入口」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(14)
規制作業協力お礼看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(15)
回転灯		○		○	規制先端部
進入車両強制停止装置		○		○	工事箇所上流に設置
「工事区間延長」・「50キロ規制」確認看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	※

※：2km以上の規制の際に、1km毎に設置する。（例：2kmの場合「あと1km」と「工事中50キロ」を1枚ずつ設置。）

交通保安要員（工事規制稼働時）

項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両出入口	1名	



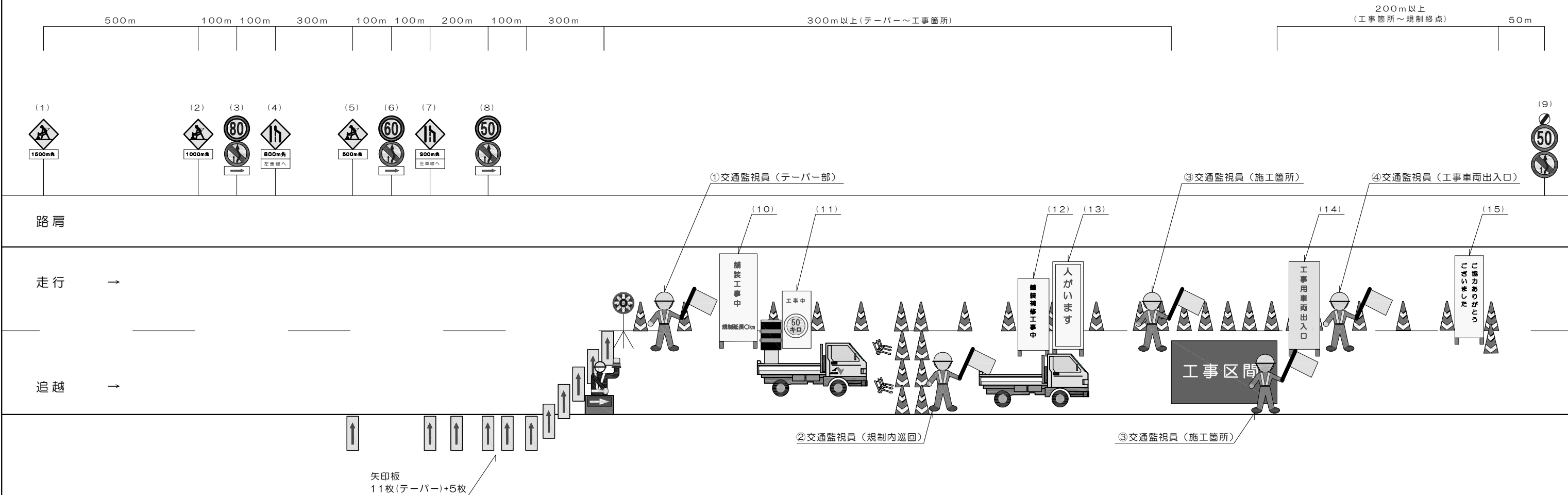
- ラバコーンは、20m間隔で設置する。
- 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地の線形等に応じて追加する。）
- 図中の交通監視員は交通規制費に含む。
- 作業帯の手前に「工事中50km」の標識板を設置して注意喚起する。また交通監視員は、明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 走行車両への覚醒対策として、規制内の工事箇所の手前に、ラバコーンを設置する。
- 施工箇所隣接ではラバコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制工 1		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

交通規制工 2

車線規制(東北道)

追越車線規制(100km/h区間)



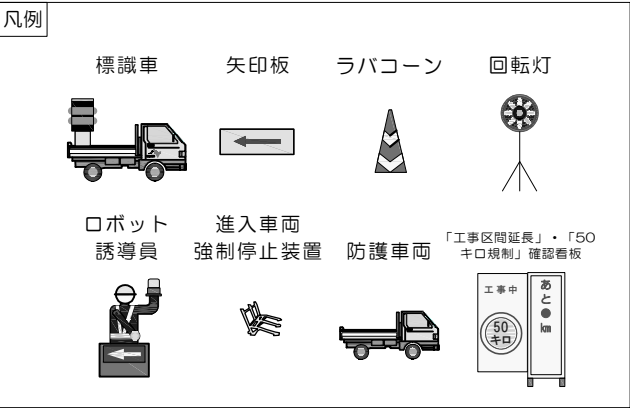
規制機材等区分表

細目		区分		標識等 安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車	2t車		○		
矢印板		○			昼夜間用
ラバコーン		○			
ロボット誘導員		○			
防護車両	2t車程度	○			現場乗入車両
ワイヤレス式サイレン		○			工事箇所に設置
規制標識	高輝度反射式	○			(1)～(9)
工事関係看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(10)、(12)
「50キロ規制」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(11)
「人がいます」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(13)
「工事用車両出入口」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(14)
規制作業協力お礼看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	(15)
回転灯		○		○	規制先端部
進入車両強制停止装置		○		○	工事箇所上流に設置
「工事区間延長」・「50キロ規制」確認看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	※

※：2km以上の規制の際に、1km毎に設置する。(例：2kmの場合「あと1km」と「工事中50キロ」を1枚ずつ設置。)

交通保安要員 (工事規制稼働時)

項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両出入口	1名	



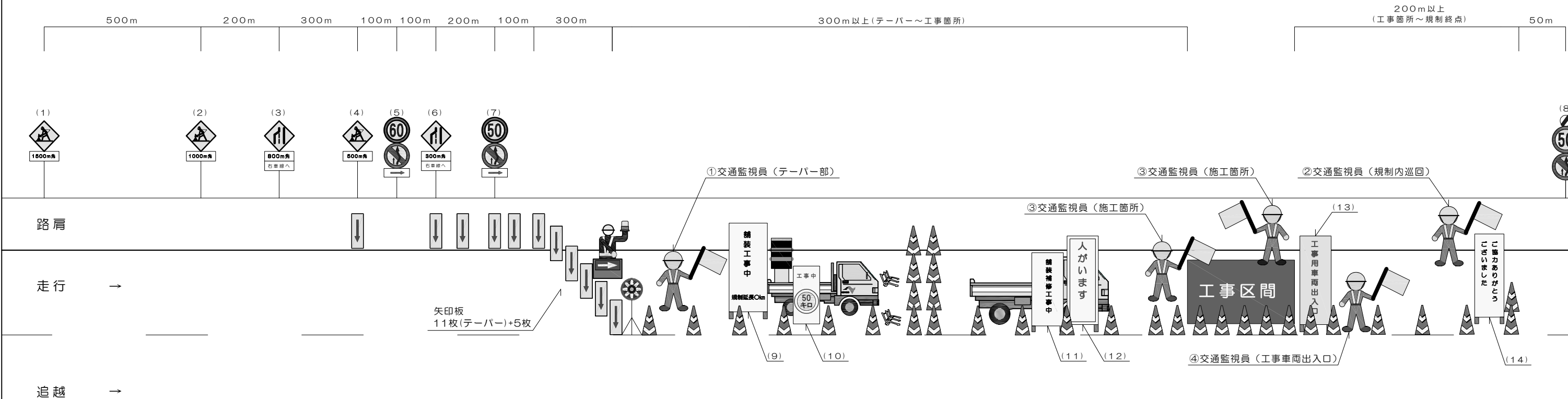
- ラバコーンは、20m間隔で設置する。
- 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。(現地の線形等に応じて追加する。)
- 図中の交通監視員は交通規制費に含む。
- 作業帯の手前に「工事中50km」の標識板を設置して注意喚起する。また交通監視員は、明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 走行車両への覚醒対策として、規制内の工事箇所の手前に、ラバコーンを設置する。
- 施工箇所隣接ではラバコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

東北自動車道 R8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制工 2		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

交通規制工 3

車線規制(磐越道)

走行車線規制（80km/h区間）



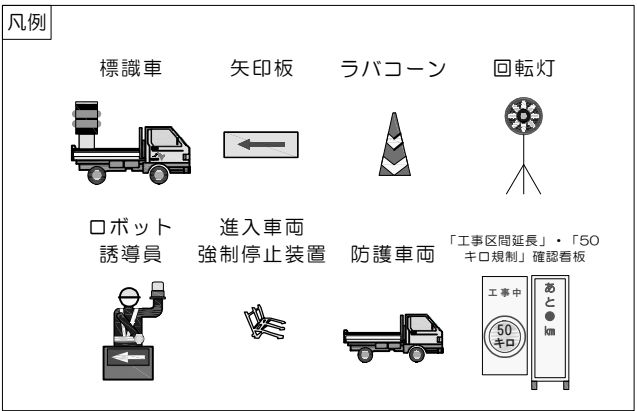
規制機材等区分表

	細目	区分		標識等 安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車	2t車		○		
矢印板		○			昼夜間用
ラバコーン		○			
ロボット誘導員		○			
防護車両	2t車程度	○			現場乗入車両
ワイヤレス式サイレン		○			工事箇所に設置
規制標識	高輝度反射式	○			{1}～{8}
工事関係看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{9}、{11}
「50キロ規制」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{10}
「人がいます」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{12}
「工事用車両出入口」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{13}
規制作業協力お礼看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{14}
回転灯		○		○	規制先端部
進入車両強制停止装置		○		○	工事箇所上流に設置
「工事区間延長」・「50キロ規制」確認看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	※

※：2km以上の規制の際に、1km毎に設置する。（例：2kmの場合「あと1km」と「工事中50キロ」を1枚ずつ設置。）

交通保安要員（工事規制稼働時）

項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両出入口	1名	



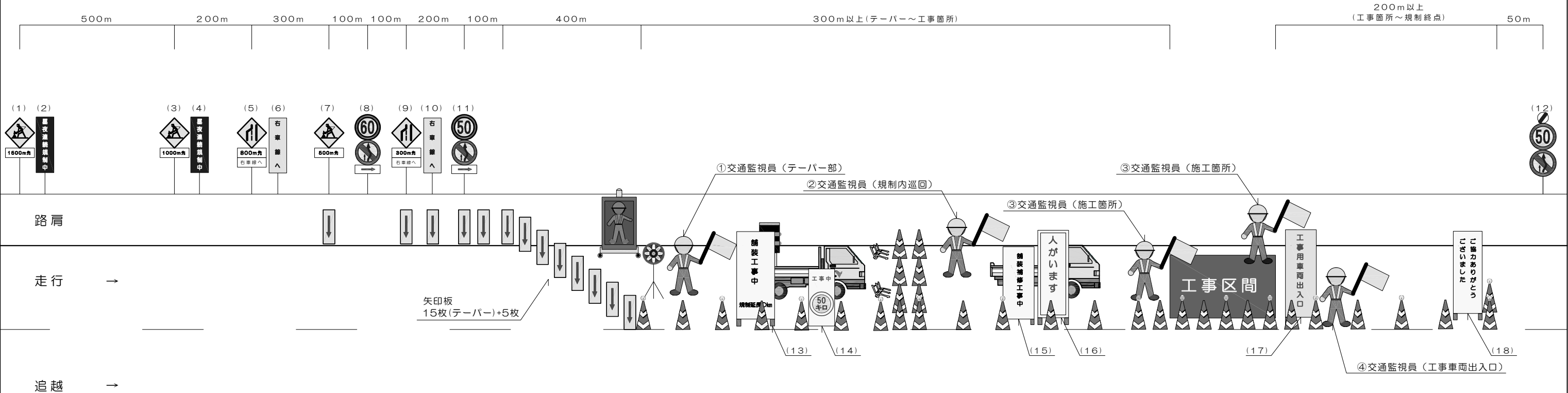
- ラバコーンは、20m間隔で設置する。
- 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地の線形等に応じて追加する。）
- 図中の交通監視員は交通規制費に含む。
- 作業帯の手前に「工事中50km」の標識板を設置して注意喚起する。また交通監視員は、明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 走行車両への覚醒対策として、規制内の工事箇所の手前に、ラバコーンを設置する。
- 施工箇所隣接ではラバコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。

東北自動車道 R8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制工 3		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

交通規制工 4

連続車線規制(磐越道)

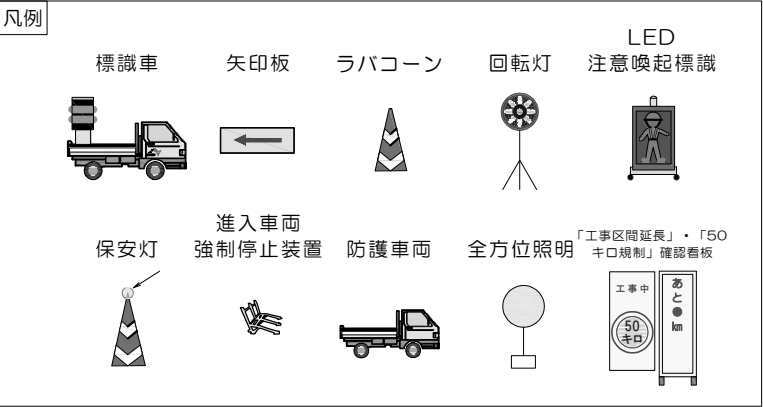
走行車線規制（80km/h区間）



規制機材等区分表

細目	区分		標識等 安全施設	備考
	受注者	発注者		
標識車	2t車	○		
矢印板	○			昼夜間用
ラバコーン	○			
LED注意喚起標識	○			
防護車両	2t車程度	○		現場乗入車両
全方位照明	400W以上	○		300m/基
ワイヤレス式サイレン		○		工事箇所に設置
規制標識	高輝度反射式	○		(1)～(12)
工事関係看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(13)、(15)
「50キロ規制」看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(14)
「人がいます」看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(16)
「工事用車両出入口」看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(17)
規制作業協力お礼看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(18)
回転灯		○	○	規制先端部
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○	○	
進入車両強制停止装置		○	○	工事箇所上流に設置
I工区間延長・50キロ規制」延長看板 W550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	※

※：2km以上の規制の際に、1km毎に設置する。（例：2kmの場合「あと1km」と「工事中50キロ」を1枚ずつ設置。）



- ラバコーンは、20m間隔で設置する。
- 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地の線形等に応じて追加する。）
- 図中の交通監視員は交通規制費に含む。
- 作業帯の手前に「工事中50km」の標識板を設置して注意喚起する。また交通監視員は、明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 走行車両への覚醒対策として、規制内の工事箇所の手前に、ラバコーンを設置する。
- 施工箇所隣接ではラバコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- ラバコーン上部へは2本に1本ずつ保安灯を設置する。

交通保安要員（工事規制稼働時）

項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両出入口	1名	

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置場所	配置人数	備考
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	規制保守	1名	

東北自動車道
R8 郡山管内舗装補修工事

図面種類 交通規制工 4

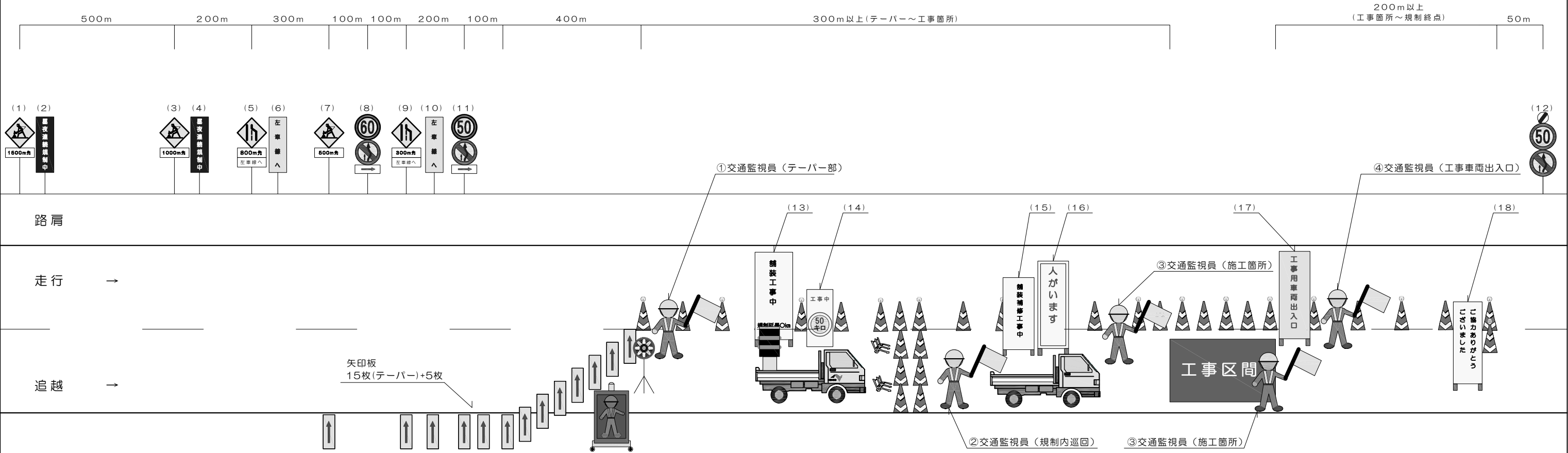
縮 尺 図面番号

東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

交通規制工 5

連続車線規制(磐越道)

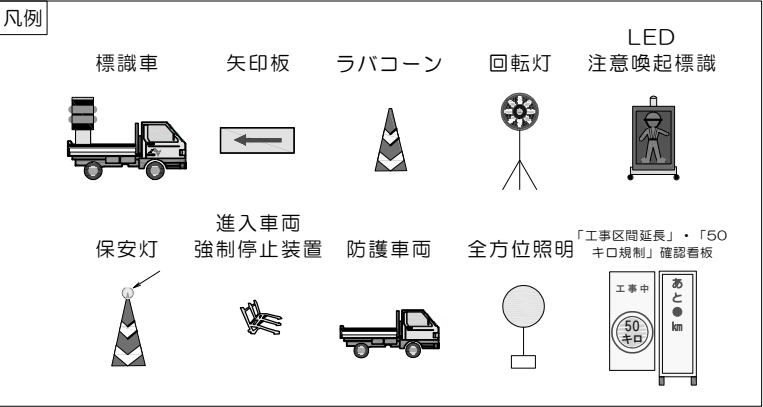
追越車線規制（80km/h区間）



規制機材等区分表

細目	区分		標識等 安全施設	備考
	受注者	発注者		
標識車	2t車	○	○	
矢印板	○			昼夜間用
ラバコーン	○			
LED注意喚起標識	○			
防護車両	2t車程度	○		現場乗入車両
全方位照明	400W以上	○		300m/基
ワイヤレス式サイレン		○		工事箇所に設置
規制標識	高輝度反射式	○		(1)～(12)
工事関係看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(13)、(15)
「50キロ規制」看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(14)
「人がいます」看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(16)
「工事用車両出入口」看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(17)
規制作業協力お礼看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	(18)
回転灯		○	○	規制先端部
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○	○	
進入車両強制停止装置		○	○	工事箇所上流に設置
「工事区間延長」・「50キロ規制」確認看板	W550×H1600以上、高輝度反射式	○	○	※

※：2km以上の規制の際に、1km毎に設置する。（例：2kmの場合「あと1km」と「工事中50キロ」を1枚ずつ設置。）



- ラバコーンは、20m間隔で設置する。
- 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地の線形等に応じて追加する。）
- 図中の交通監視員は交通規制費に含む。
- 作業帯の手前に「工事中50km」の標識板を設置して注意喚起する。また交通監視員は、明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 走行車両への覚醒対策として、規制内の工事箇所の手前に、ラバコーンを設置する。
- 施工箇所隣接ではラバコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- ラバコーン上部へは2本に1本ずつ保安灯を設置する。

交通安全要員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両出入口	1名	

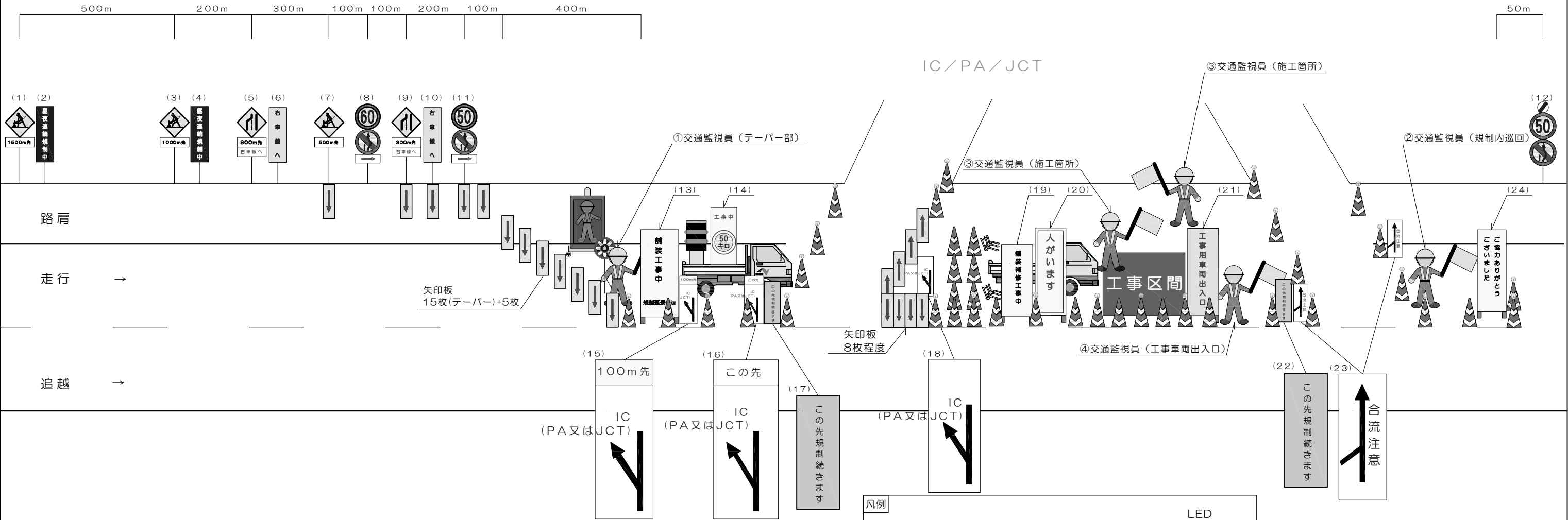
交通安全要員（工事不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	規制保守	1名	

東北自動車道 R8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制工 5		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

交通規制工 6

連続車線規制(磐越道)

走行車線規制（80km/h区間） 3島規制時



規制機材等区分表

	細目	区分		標識等 安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車	2t車		○		
矢印板		○			昼夜間用
ラバコーン		○			
LED注意喚起標識		○			
防護車両	2t車程度	○			現場乗入車両
全方位照明	400W以上	○			300m/基
ワイヤレス式サイレン		○			工事箇所に設置
規制標識	高輝度反射式	○			{1}～{12}
工事関係看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{13}、{19}
「50キロ規制」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{14}
「IC出口案内」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{15}、{16}、{18}
「この先規制続きます」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{17}、{22}
「人がいます」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{20}
「工事車両出入口」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{21}
「合流注意」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{23}
規制作業協力お礼看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		{24}
回転灯		○	○		規制先端部
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○	○		
進入車両強制停止装置		○	○		工事箇所上流に設置
「工事区間延長」・「50キロ規制」確認看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○	○		※

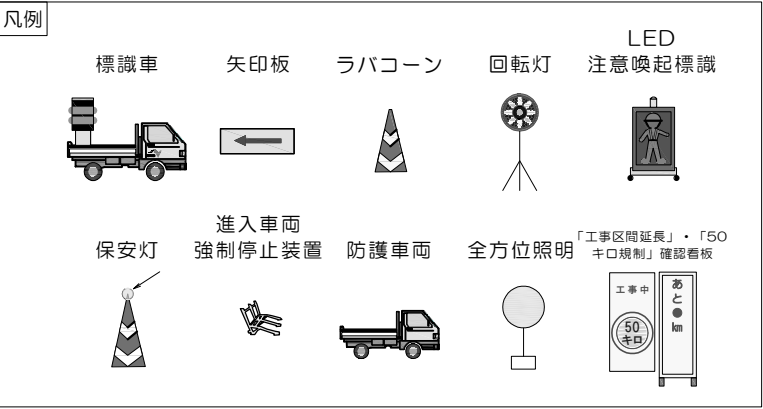
※：2km以上の規制の際に、1km毎に設置する。（例：2kmの場合「あと1km」と「工事中50キロ」を1枚ずつ設置。）

交通保安要員（工事規制稼働時）

項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーパー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両出入口	1名	

交通保安要員（工事不稼働時）

項目	配置場所	配置人数	備考
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	規制保守	1名	



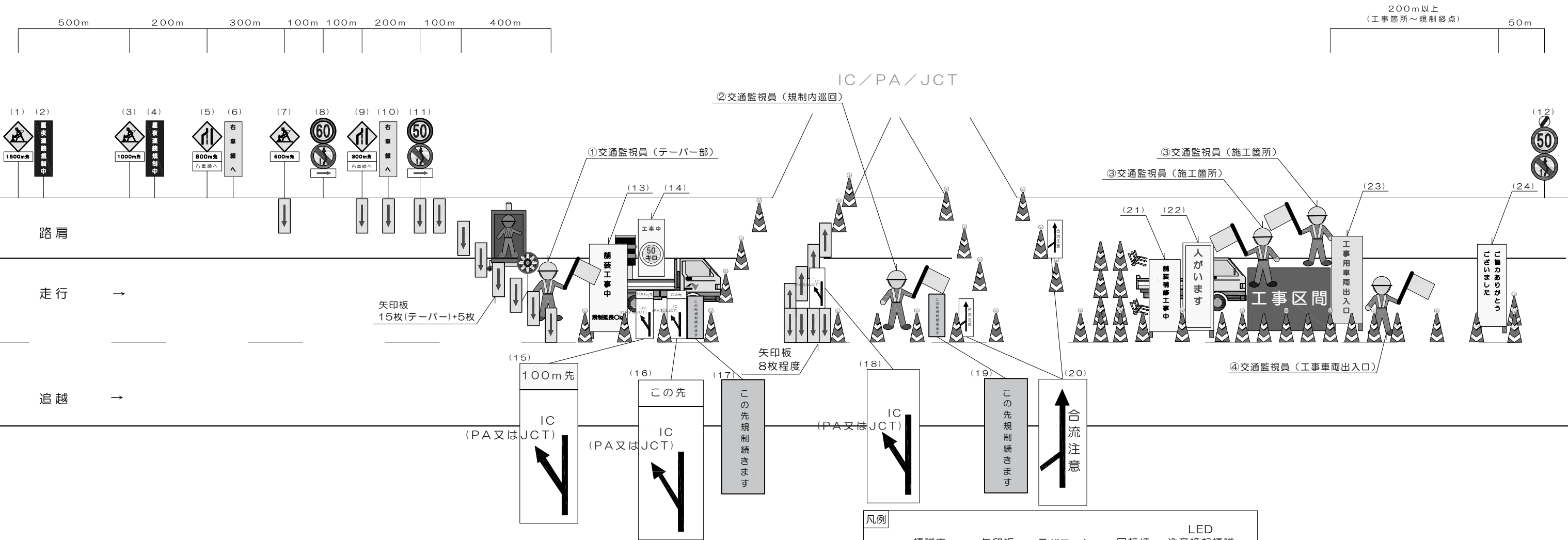
- ラバコーンは、20m間隔で設置する。
- 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地の線形等に応じて追加する。）
- 図中の交通監視員は交通規制費に含む。
- 作業帯の手前に「工事中50km」の標識板を設置して注意喚起する。また交通監視員は、明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 走行車両への覚醒対策として、規制内の工事箇所の手前に、ラバコーンを設置する。
- 施工箇所隣接ではラバコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- ラバコーン上部へは2本に1本ずつ保安灯を設置する。

東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	交通規制工 6		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

交通規制工 7

連続車線規制(磐越道)

走行車線規制（80km/h区間） 3島規制時

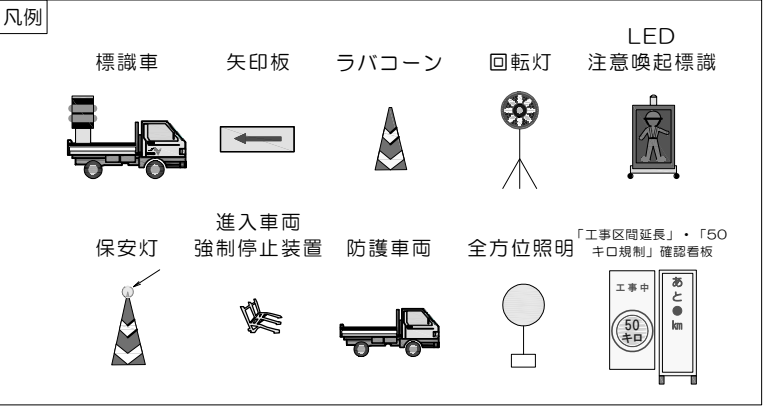


規制機材等区分表					
	細目	区分		標識等 安全施設	備考
		受注者	発注者		
標識車	2t車	○	○		昼夜間用
矢印板		○			
ラバコーン		○			
LED注意喚起標識		○			
防護車両	2t車程度	○			現場乗入車両
全方位照明	400W以上	○			300m/基
ワイヤレス式サイレン		○			工事箇所に設置
規制標識	高輝度反射式	○			{1}～{12}
工事関係看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{13}、{21}
「50キロ規制」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{14}
「IC出口案内」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{15}、{16}、{18}
「この先規制続きます」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{17}、{19}
「合流注意」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{20}
「人がいます」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{22}
「工事用車両出入口」看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{23}
規制作業協力お礼看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	{24}
回転灯		○		○	規制先端部
保安灯	ラバコーン差し込みタイプ	○		○	
進入車両強制停止装置		○		○	工事箇所上流に設置
「工事区間延長」・「50キロ規制」確認看板	#550×H1600以上、高輝度反射式	○		○	※

※：2km以上の規制の際に、1km毎に設置する。（例：2kmの場合「あと1km」と「工事中50キロ」を1枚ずつ設置。）

交通保安要員（工事規制稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
① 交通監視員	テーバー部	1名	
② 交通監視員	規制内巡回	1名	
③ 交通監視員	施工箇所	2名	
④ 交通監視員	工事車両出入口	1名	

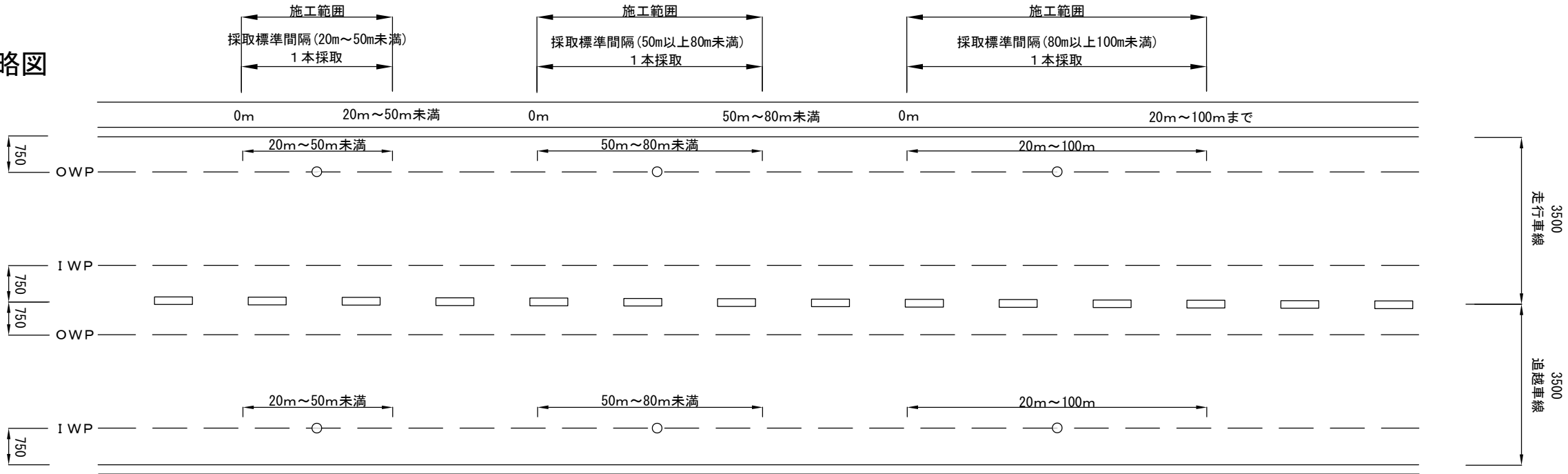
交通保安要員（工事不稼働時）			
項目	配置場所	配置人数	備考
② 交通監視員	規制保守	1名	
③ 交通監視員	規制保守	1名	



- ラバコーンは、20m間隔で設置する。
- 工事規制手前500m、300m、200m、100m、50mに矢印板を置き、車線減少及び工事の予告を行う。（現地の線形等に応じて追加する。）
- 図中の交通監視員は交通規制費に含む。
- 作業帯の手前に「工事中50km」の標識板を設置して注意喚起する。また交通監視員は、明らかにスピード超過の一般車両に対し、手旗を上下に揺らして減速を促す。
- 走行車両への覚醒対策として、規制内の工事箇所の手前に、ラバコーンを設置する。
- 施工箇所隣接ではラバコーンを密に配置し、工事箇所の明示を図る。
- ラバコーン上部へは2本に1本ずつ保安灯を設置する。

事前コア採取

本線部略図



※1 事前コア採取箇所は、縦断方向 20m以上50m未満、50m以上80m未満、80m以上100mまで、それぞれ1箇所/車線とする。
なお、舗装補修延長が20m未満の場合、コア採取は不要とし、前後連続する舗装補修のコア採取結果を用いるものとする。

※2 事前コア採取箇所の横断方向位置は、1車線当り「IWP」または「OWP」のいずれかとする。

凡例
○・・・事前コア採取

事前コア採取 数量表

工区 番号	路線	IC間		上下 区分	車線 区分	KP		延長 m	コア本数 200mm
		自	至			自	至		
B2-2	磐越道	小野	船引三春	上り	走行	41.900	41.960	60	1
B2-3	磐越道	小野	船引三春	上り	走行	43.900	44.000	100	1
B2-4	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	47.000	47.100	100	1
B2-5	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	48.400	48.500	100	1
B2-6	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	49.100	49.500	400	4
B2-7	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	49.600	49.700	100	1
B2-8	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	50.520	50.600	80	1
B2-9	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	54.900	55.000	100	1
B2-10	磐越道	小野	船引三春	上り	走行	55.000	55.100	100	1
B2-11	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	55.100	55.200	100	1
B2-12	磐越道	小野	船引三春	上り	走行	55.300	55.400	100	1
B2-13	磐越道	小野	船引三春	上り	走行	55.600	55.700	100	1
B2-14	磐越道	小野	船引三春	上り	追越	55.600	55.700	100	1
B2-15	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	55.800	55.900	100	1
B2-16	磐越道	船引三春	郡山東	上り	追越	55.800	55.900	100	1
B2-17	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	56.000	56.100	100	1
B2-18	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	56.200	56.300	100	1
B2-19	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	56.500	56.600	100	1
B2-20	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	56.902	57.000	98	1
B2-21	磐越道	船引三春	郡山東	上り	追越	56.902	57.100	198	2
B2-22	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	57.200	57.600	400	4
B2-23	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	57.700	58.500	800	8
B2-24	磐越道	船引三春	郡山東	上り	追越	57.900	58.000	100	1
B2-25	磐越道	船引三春	郡山東	上り	追越	58.100	58.400	300	3
B2-26	磐越道	船引三春	郡山東	上り	走行	58.800	58.895	95	1
B2-27	磐越道	郡山東	郡山JCT	上り	走行	66.600	66.688	88	1
B2-28	磐越道	郡山東	郡山JCT	上り	追越	67.400	67.489	89	1
B2-29	磐越道	郡山東	郡山JCT	上り	追越	67.520	67.600	80	1
B2-30	磐越道	郡山東	郡山JCT	上り	走行	69.831	69.900	69	1

工区 番号	路線	IC間		上下 区分	車線 区分	KP		延長 m	コア本数 200mm
		自	至			自	至		
B1-2	磐越道	小野	船引三春	下り	走行	37.100	37.500	400	4
B1-3	磐越道	小野	船引三春	下り	走行	39.500	39.600	100	1
B1-4	磐越道	小野	船引三春	下り	走行	39.800	39.900	100	1
B1-5	磐越道	小野	船引三春	下り	追越	47.200	47.253	53	1
B1-6	磐越道	小野	船引三春	下り	追越	47.277	47.400	123	2
B1-7	磐越道	小野	船引三春	下り	追越	51.000	51.100	100	1
B1-8	磐越道	郡山東	郡山JCT	下り	追越	66.872	67.009	137	2
B1-9	磐越道	郡山東	郡山JCT	下り	追越	67.052	67.489	437	5
B1-10	磐越道	郡山東	郡山JCT	下り	追越	71.300	71.380	80	1
計									63

東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	事前コア採取		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			

東北自動車道
R8郡山管内舗装補修工事

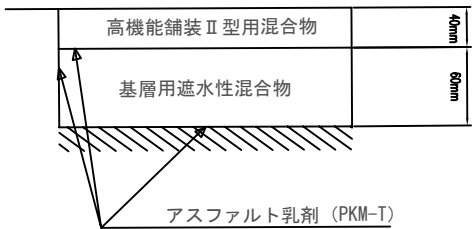
参 考 図

令和 7 年 1 0 月

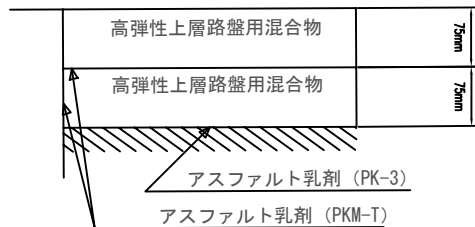
東日本高速道路株式会社
東北支社 郡山管理事務所

試験舗装位置図（参考図）
小野 I C

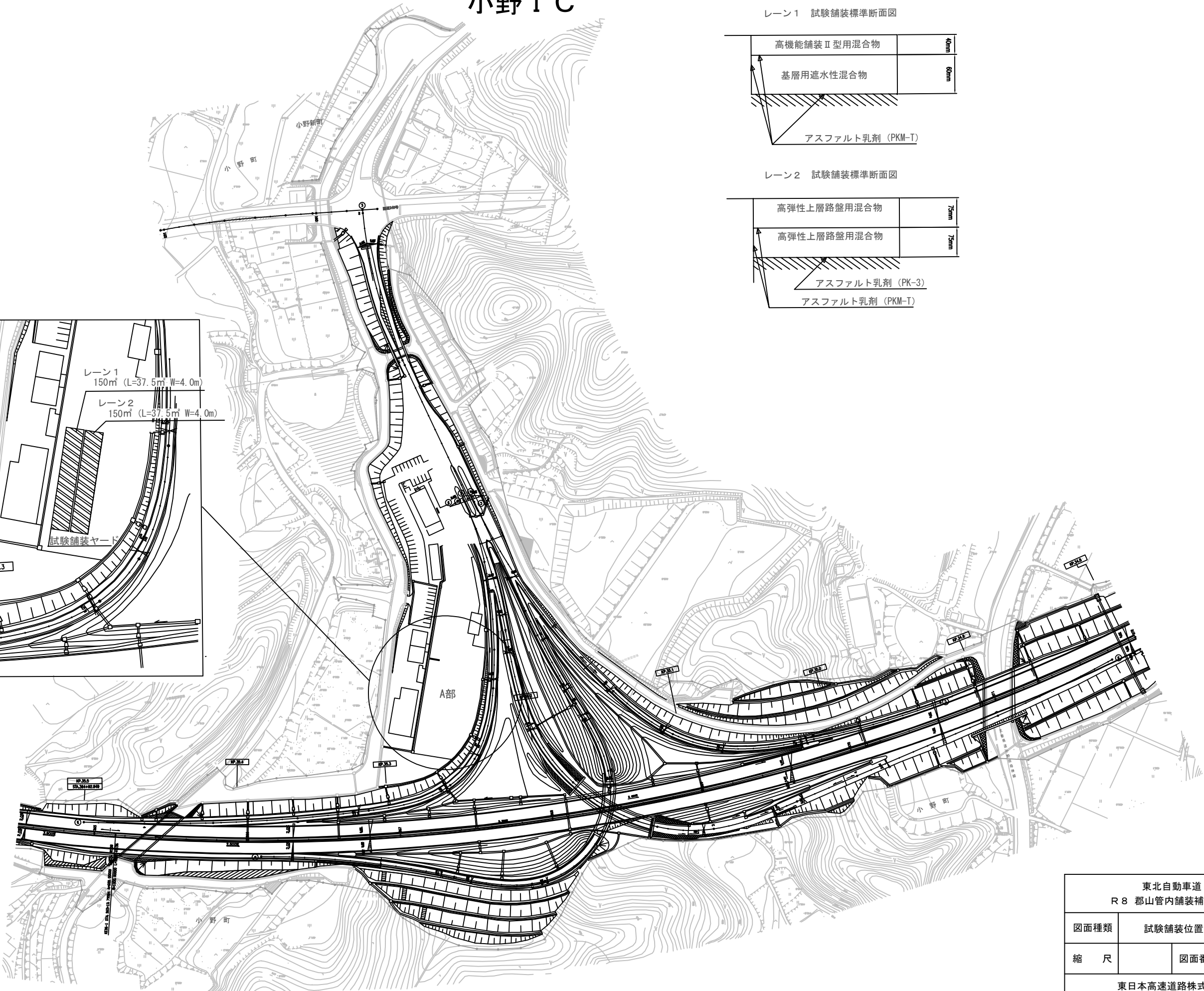
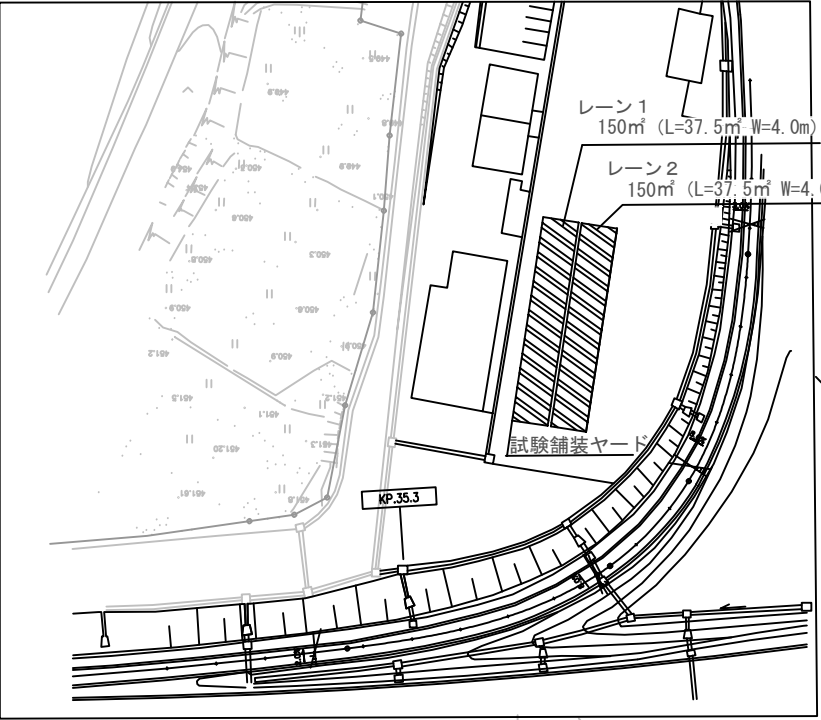
レーン1 試験舗装標準断面図



レーン2 試験舗装標準断面図



A部拡大図



東北自動車道 R 8 郡山管内舗装補修工事			
図面種類	試験舗装位置図(参考図)		
縮 尺		図面番号	
東日本高速道路株式会社 東北支社 郡山管理事務所			